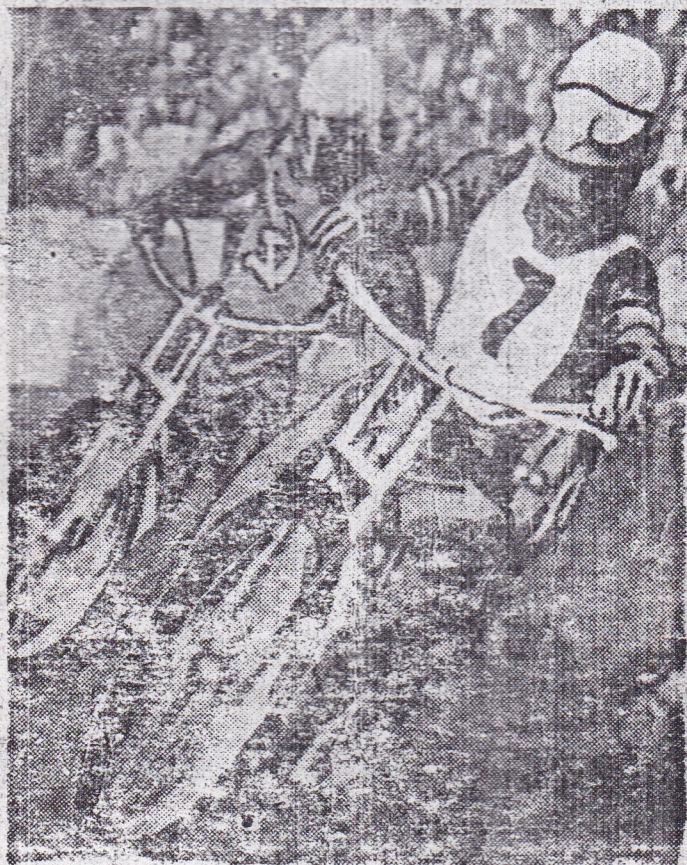


Спортивно-технический мото клуб
первичной организации ДОСААФ ордена
Ленина Саратовгэсстрой



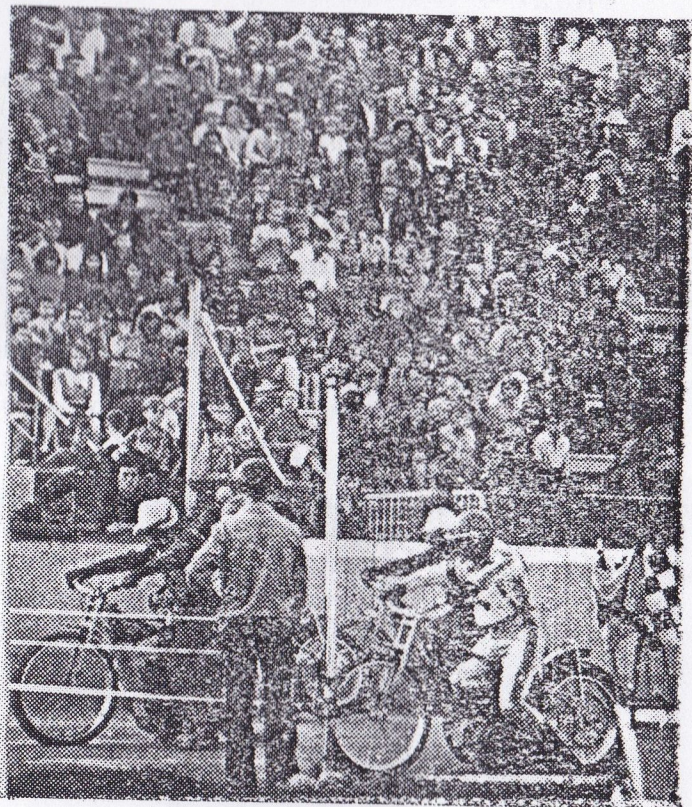
Т
У
Р
Б
И
Н
А

76

ЧЕМПИОНАТ
СССР ПО СПИДВЕЮ

г. Балаково

СПИДВЕЙ



1976 г.

г. Балаково

**ЧЕМПИОНАТ СССР ПО СПИДВЕЮ СРЕДИ
КЛУБНЫХ КОМАНД**
Высшая лига (класс «А»)

ОРГАНИЗАТОР

Федерация мотоциклетного спорта СССР
Центральный автотоклуб ДОСААФ СССР
Спортивно-технический мото клуб «Турбина»
(413800, г. Балаково, пос. Солнечный, тел 51-52).

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Гл. секретарь Чемпионата — **Плешаков Г. Н.**
Гл. судья назначается президиумом Всесоюзной колле-
гии судей на каждую встречу Чемпионата.
Директор соревнований — **Е. И. Леошкин**, заслужен-
ный тренер РСФСР, начальник-тренер спортивно-тех-
нического мото клуба «Турбина».

ГАРЕВАЯ ДОРОЖКА

Гаревая дорожка стадиона «Труд» г. Балаково, покры-
тие доломитовое, длина 395 м.

Рекорд на 4 круга (1580 м) — 1:16,4 — установлен
Валерием Гордеевым (г. Балаково) 5 августа 1973 года
на полуфинале командного Чемпионата Мира.



Они будут защищать честь города

Команда „ТУРБИНА“ (Балаково)

организована в 1968 году при мотосекции ДОСААФ Саратовгэстроя; чемпион Советского Союза — 1973, 1974, 1975 годов, серебряный призер чемпионата 1972 года, серебряный призер Кубка СССР 1972 года, чемпион VI спартакиады народов РСФСР 1975 года.



Механик — Виктор Владимирович
ГОРБАТЕНКО.

Состав команды «Турбина»
на 1976 год.

Ст. тренер — заслуженный тренер
РСФСР Евгений Иосифович ЛЕОШ-
КИН.



Гонцики — Владимир Гордеев, 1950 г., мастер спорта СССР международного класса, капитан команды.

1969 год — серебряный призер чемпионата СССР среди юниоров, бронзовый призер чемпионата РСФСР;

1970 год — серебряный призер чемпионата СССР, серебряный призер чемпионата Европы;

1971 год — чемпион СССР, серебряный призер командного чемпионата мира, серебряный призер Вооруженных Сил СССР;

1972 год — чемпион РСФСР;

1973 год — чемпион СССР, бронзовый призер командного чемпионата мира;

1974 год — чемпион СССР;

1975 год — бронзовый призер чемпионата СССР, серебряный призер чемпионата РСФСР, серебряный призер командного чемпионата мира;

трехкратный чемпион СССР в составе команды «Турбина»;

чемпион VI спартакиады народов РСФСР в составе команды «Турбина»;

чемпион VI спартакиады народов СССР в составе сборной команды РСФСР.



Валерий Гордеев, 1952 год, мастер спорта СССР международного класса.

1971 год — чемпион РСФСР, чемпион СССР среди юниоров;

1972 год — серебряный призер чемпионата СССР среди юниоров, серебряный призер командного чемпионата мира;

1973 год — серебряный призер чемпионата СССР, победитель финала континента;

1974 год — серебряный призер чемпионата СССР;

1975 год — чемпион СССР, чемпион VI спартакиады народов СССР, бронзовый призер чемпионата РСФСР;

трехкратный чемпион СССР в составе команды «Турбина»;

чемпион VI спартакиады народов РСФСР в составе команды «Турбина»;

чемпион VI спартакиады народов СССР в составе сборной команды РСФСР.



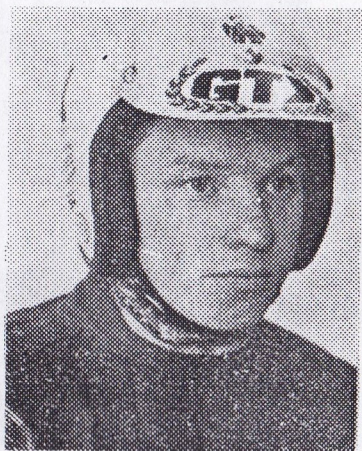


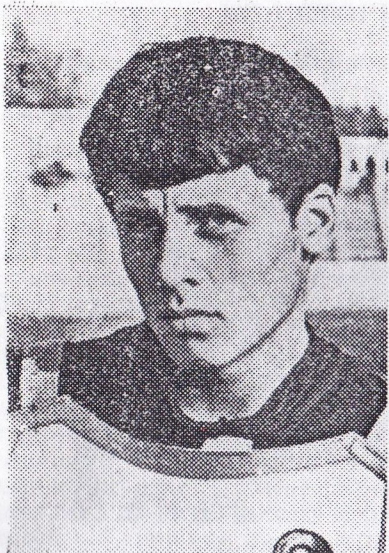
Виктор Калмыков, 1946 год, мастер спорта СССР.

- 1969 год — победитель приза памяти мастера спорта СССР Б. Захарова;
- 1971 год — бронзовый призер чемпионата РСФСР;
- 1972 год — серебряный призер командного чемпионата СССР в составе команды «Турбина», серебряный призер командного чемпионата мира в составе сборной команды СССР;
- 1973 год — бронзовый призер чемпионата РСФСР, победитель мемориала Б. Захарова;
- 1974 год — победитель мемориала Б. Захарова;
- 1975 год — чемпион VI спартакиады народов РСФСР в составе команды «Турбина»; чемпион VI спартакиады народов СССР в составе сборной команды РСФСР; трехкратный чемпион СССР в составе команды «Турбина».

Александр Ухов, 1955 год, кандидат в мастера спорта СССР.

Трехкратный чемпион СССР в составе команды «Турбина», участник трех международных встреч, проводимых в Венгерской Народной Республике, два раза был третьим и раз четвертым.





Александр Миклашевский, 1954 год,
кандидат в мастера спорта СССР.
1974 год — серебряный призер чем-
пионата РСФСР, трех-
кратный чемпион СССР
в составе команды «Тур-
бина».



Сергей Дюжев, 1954 год, канди-
дат в мастера спорта СССР.
Чемпион СССР в составе
команды «Турбина».



Сергей Денисов, 1956 год, кандидат в мастера спорта СССР. Чемпион СССР в составе команды «Турбина».



Михаил Краснов, 1950 год, мастер спорта СССР. 1971 год — бронзовый призер чемпионата СССР среди юниоров; 1973 год — чемпион СССР в составе команды «Турбина»; 1974 год — участник личного чемпионата Мира



Владимир Панькин, 1958 г., 1 разряд. Юниор команды «Турбина».



Николай Симонов, 1958 г., 1 разряд. Юниор команды «Турбина».

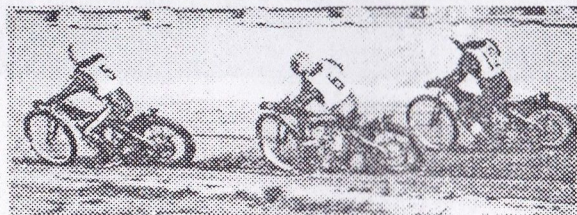
ИЗ ИСТОРИИ СПИДВЕЙ.

Родиной мотогонок по гравековой дорожке (английское название «Спидвей», польское «Жужель» и чехословацкое «Плаха драга») считается Австралия.

Первые попытки организации мотогонок на короткие дистанции были предприняты в Америке и Южной Африке, но в этих странах дистанция гонок не была кругом, первые гонки по короткому замкнутому кругу были осуществлены в Австралии в 1924 году. Было это так. В конце 1924 года в Вест-Метланде близ Сиднея была организована сельскохозяйственная выставка, она популярностью у жителей не пользовалась. Тогда родилась мысль спасти выставку за счет борцов, тяжелоатлетов, но эти состязания не дали положительных результатов — выставка находилась на грани финансового краха. И вот тогда, по инициативе некоего Джона Госкинса, на территории выставки решили организовать мотоциклетные гонки. Эти соревнования и стали прообразом нынешних гонок по гравековой дорожке. Они были очень интересными и привлекали огромное количество зрителей. Уже после первого дня гонок расходы на организацию и содержание выставки были с лихвой окуплены, а организатор этих гонок Д. Госкинс вскоре получил титул «Отца мирового гравекового спорта». С этого момента началось развитие гравекового спорта в Австралии. Австралийцы первыми научились проходить поворот с регулируемым заносом заднего колеса, что является основой мотогонок по гравековой дорожке, и уже почти в современной форме спидвей перешел в Европу на Британские острова.

В те далекие годы развития мотоспорта не было и речи о специальных мотоциклах, и ездили по гравековой дорожке на приспособленных спортивных машинах «АЖС», «НСУ», «Нортон» и др.

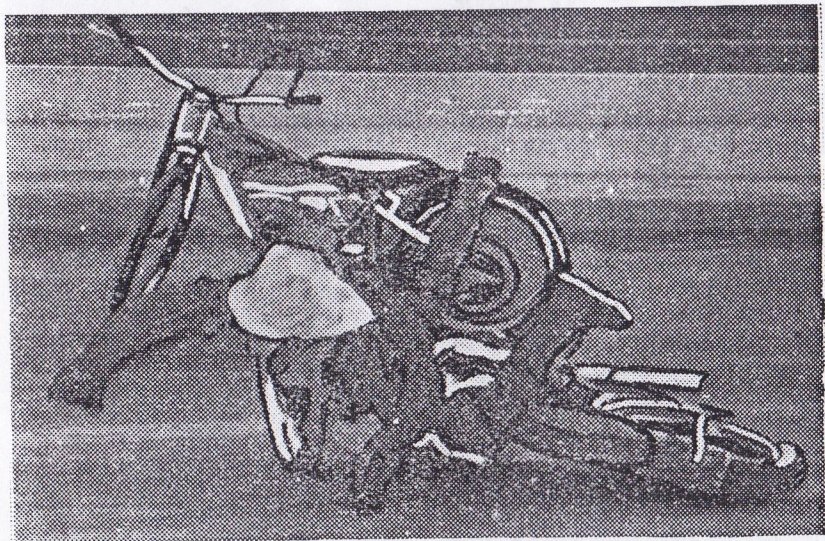
Если в Австралии проводились только личные соревнования, то в Англии большой популярностью пользовались и командные розыгрыши. В 1929 году была организована первая английская лига, объединившая наиболее сильные команды — началось бурное развитие гравекового спорта в Англии, которое вскоре охватило Скандинавские страны и Центральную Европу. В начале 30-х годов «гравековая лихорадка» перекинулась в Америку. Затихшее в 40-х годах развитие спидвея с новой силой вспыхивает после Второй мировой войны, и сейчас этот вид мотоциклетных соревнований широко развит в Великобритании, Швеции, Норвегии, Дании,



Финляндии, Австрии, Польше, Чехословакии, Югославии, Венгрии, ГДР, Болгарии, Советском Союзе и во многих других странах. Ежегодно Международная мотоциклетная федерация (ФИМ) проводит три Чемпионата Мира по спидвею — личный, командный и Чемпионат Мира среди пар.

История личных Чемпионатов Мира по спидвею берет свое начало с соревнований на приз лондонской газеты «Вечерняя звезда». Первые такие соревнования были проведены в 1929 году. К участию в них, наряду с английскими гонщиками, привлекались и сильнейшие зарубежные спортсмены. В 1936 году Международная мотоциклетная федерация в связи с большой популярностью и широким представительством иностранных спортсменов в розыгрышах приза «Звезды» присвоила этим соревнованиям титул официального Чемпионата Мира. С тех пор ежегодно (за исключением периода Второй мировой войны) разыгрывается звание сильнейшего гонщика мира.

Система розыгрыша личного Чемпионата Мира постоянно меняется и совершенствуется в связи с возрастающей популярностью и расширением географии спидвея. В каждом соревновании Чемпионата стартует 16 гонщиков, поэтому можно подсчитать, что начинают борьбу в чемпионате 126 гонщиков, а в финал попадает только 16 сильнейших, отсюда остерота спортивной борьбы в каждом этапе чемпионата.



Где же четвертый?

Спидвей в СССР

Москва, Центральный стадион имени В. И. Ленина...

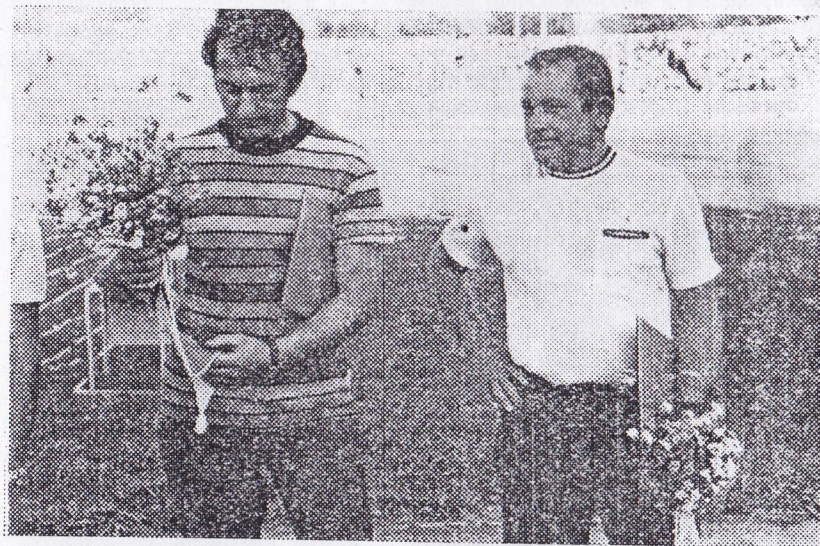
Июнь 1958 года, 10-е, 11-е, 12-е — дни рождения увлекательного вида спорта в нашей стране. На старте — спортсмены Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Минска, Уфы и Московской области. По инициативе заслуженного мастера спорта СССР и заслуженного тренера СССР Владимира Ивановича Карнеева, группа мотоспортсменов-энтузиастов решила попробовать свои силы в новом для них виде мотоциклетных соревнований.

Уже в 1959 году в городе Уфе, которая надолго стала некоронованной столицей мотогонки по гаревой дорожке в нашей стране, был проведен первый личный Чемпионат СССР по спидвею. Первым чемпионом СССР стал Ф. Шайнуров из Уфы. Хотя техника спортсменов была и не высока, а судьи плохо знали правила проведения этих соревнований, первый Чемпионат СССР сыграл свою весомую роль в быстром развитии спидвея в Советском Союзе.

Ниже приводится таблица всех чемпионатов СССР по спидвею.

Год соревнований	Фамилия и имя чемпиона (город)	Фамилия и имя призера (город)	
		серебряная медаль	бронзовая медаль
1	2	3	4
1959	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Одесса)
1960	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)
1961	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Нерытов Всеволод (г. Москва)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)
1962	Самородов Борис (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Одесса)
1963	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Уфа)
1964	Самородов Борис (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Трофимов Виктор (г. Ровно)
1965	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Куриленко Геннадий (г. Львов)	Соколов Владимир (г. Салават)
1966	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)	Соколов Владимир (г. Салават)
1967	Трофимов Виктор (г. Ровно)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)
1968	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Куриленко Геннадий (г. Уфа)	Смирнов Владимир (г. Ленинград)
1969	Дубинин Юрий (г. Новосибирск)	Клементьев Валерий (г. Тбилиси)	Трофимов Виктор (г. Ровно)
1970	Куриленко Геннадий (г. Уфа)	Гордеев Владимир (г. Балаково)	Петровский Анатолий (г. Даугавпилс)
1971	Гордеев Владимир (г. Балаково)	Пазников Владимир (г. Новосибирск)	Смирнов Владимир (г. Ленинград)

1	2	3	4
1972	Пазников Владимир (г. Новосибирск)	Заплешный Владимир (г. Владивосток)	Кузьмин Анатолий (г. Даугавпилс)
1973	Гордеев Владимир (г. Балаково)	Гордеев Валерий (г. Балаково)	Дубровин Николай (г. Тольятти)
1974	Гордеев Владимир (г. Балаково)	Гордеев Валерий (г. Балаково)	Заплешный Владимир (г. Владивосток)
1975	Гордеев Валерий (г. Балаково) Чемпион VI спартакиады народов СССР	Корнев Николай (г. Уфа)	Гордеев Владимир (г. Балаково)



Ветераны спидвея СССР слева направо Генрих Лемберг — тренер команды „Нева“ и Борис Самородов — з м с СССР.

1976 Ухов Александр
Балаково

1977 Вал. Гордеев г. Балаково
М. Старостин м. Старостин
Уфа

Балаковский спидвей

**Пионер балаковского спидвея
Юрий Павлович ПЕТРОВ.**



В 1963 году первая гонка по гаревой дорожке проведена в городе Балаково. Рождением балаковского спидвея является 1962 год. Инициатором этого увлекательного вида спорта стал работник комбината химического волокна инженер-механик Юрий Павлович Петров. По его инициативе и комитета ВЛКСМ комбината спортсмены стали готовить своими силами мотоциклы. Сварили рамы, находили детали и все это делали сами. Первые гонщики не были имениты, но дали большой толчок в развитии спидвея в Балакове — это Геннадий Пухов, Геннадий Семенов, Леонид Воронин, Владимир Галченко, Федор Губарьков.

В 1964 году в Балакове проводились первые международные соревнования по спидвею. В них, кроме наших земляков и сборной Советского

Союза, приняли участие сильнейшие гонщики Польши и Чехословакии.

В 1965 году на базе комбината химического волокна создана первая команда по спидвею «Корд», выступавшая в Чемпионате СССР среди команд класса «Б», а уже в 1966 году «Корд» выступает в классе «А».

1968 год — год рождения команды «Турбина» ДОСААФ Саратовгэстроя. Команда — одна из молодых в мотоспорте и одна из перспективных, выступала в Чемпионатах СССР под руководством Евгения Иосифовича Леошкина. Она становилась не раз как обладателем наивысших наград, так и призером. В 1969 году Владимир Гордеев включается в сборную команду СССР, где участвует в личном Чемпионате Мира.

В 1971 году — первый успех команды «Турбина», участвующей в Чемпионате СССР по классу «Б» — она завоевывает первое место, обеспечив себе дорогу в класс «А». Владимир Гордеев — чемпион СССР и финалист личного Чемпионата Мира, в этом же году его брат Валерий Гордеев завоевывает звание Чемпиона СССР среди юниоров и Чемпионата РСФСР. Дебют новичка в классе «А» 1972 года для «Турбины» становится серебряным. Досадный проигрыш команде «Восток» из Владивостока оставил ее на втором месте. 1972 год — два гонщика из Балакова Валерий Гордеев и Виктор Калмыков участвуют в финале Чемпионата Мира.

1973 год — балаковскому спидвею исполняется 10 лет, команда «Турбина» ордена Ленина Саратовгэстроя — Чемпион СССР. В 1973 году г. Балакову и спортивно-техническому мотоклубу «Турбина» выпало боль-

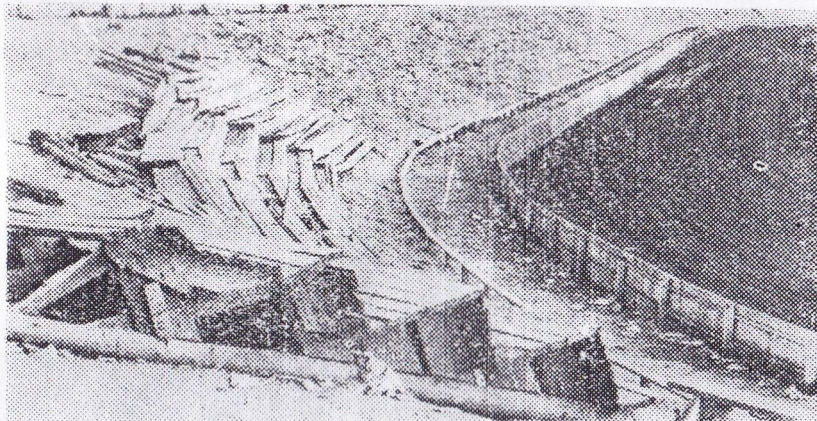
шое счастье за ее заслуги в развитии мотоспорта в СССР: 5 августа здесь прошел полуфинал командного Чемпионата Мира по спидвею. За спортивным счастьем и за двумя путевками из четырех в финал мира приехали команды Польши, Чехословакии, Венгрии и команда Советского Союза.

До 1964 года проводилось два полуфинала в континентальной зоне, в одном из которых всегда встречались сборные Польши и СССР. Польские спортсмены были в то время опытнее и сильнее, а так как разыгрывалась только одна путевка в финал, нашей сборной никак не удалось туда пробиться. В 1964 году была изменена схема Чемпионата Мира, и в континентальной зоне стал проводиться один полуфинал, из которого уже две команды становились финалистами. В 1964 году наша сборная, участвуя с командами Польши, ЧССР, СФРЮ, в г. Львове заняла с 37 очками первое место и стала участницей финала Чемпионата Мира. 1974 год — «Турбина» повторяет успех 1973 года, вновь становится Чемпионом СССР. 1975 год — «Турбина» трижды золотая. Победив на своем треке в конце октября одного из конкурентов за золотые медали команду «Башкирия» из Уфы, она за два тура до окончания стала Чемпионом СССР. Под руководством заслуженного тренера РСФСР Евгения Иосифовича Леошкина путь к золотым медалям пробывали Владимир Гордеев, Валерий Гордеев, Виктор Калмыков, В. Кубанов, С. Дюжев, С. Денисов, А. Ухов, А. Миклашевский и механик команды В. Горбатенко.

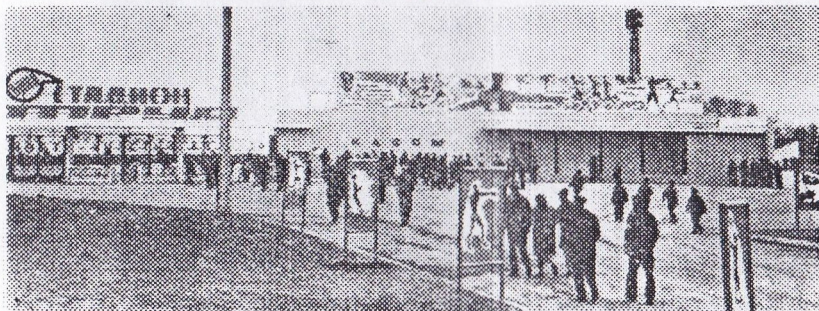
Вот как закончились все проведенные Чемпионаты СССР в классе «А».

Год	Место	Наименование команды	Город
1	2	3	4
1962	1	«Башкирия»	Уфа
	2	«СКА-1»	Львов
	3	«Радуга»	Ровно
1963	1	«СКА-1»	Львов
	2	«Башкирия»	Уфа
	3	«Сирена»	Москва
1964	1	«Башкирия»	Уфа
	2	«СКА-1»	Львов
	3	«Радуга»	Ровно
1965		Первенство не розыграно	
1966	1	«Нева»	Ленинград
	2	«СКА-1»	Львов
	3	«Радуга»	Ровно
1967	1	«Башкирия»	Уфа
	2	«Салават»	Салават
	3	«Нева»	Ленинград
1968	1	«Башкирия»	Уфа
	2	«Корд»	Балаково
	3	«Нева»	Ленинград
1969	1	«Башкирия»	Уфа
	2	«Восток»	Владивосток
	3	«Корд»	Балаково
1970		Первенство не розыграно	

1	2	3	4
1971	1	«Нева»	Ленинград
	2	«Локомотив»	Даугавпилс
	3	«Сибирь»	Новосибирск
1972	1	«Восток»	Владивосток
	2	«Турбина»	Балаково
	3	«Сибирь»	Новосибирск
1973	1	«Турбина»	Балаково
	2	«Восток»	Владивосток
	3	«Сибирь»	Новосибирск
1974	1	«Турбина»	Балаково
	2	«Восток»	Владивосток
	3	«Башкирия»	Уфа
1975	1	«Турбина»	Балаково
	2	«Башкирия»	Уфа
	3	«Жигули»	Тольятти



Стадион „Труд“, 1964 год



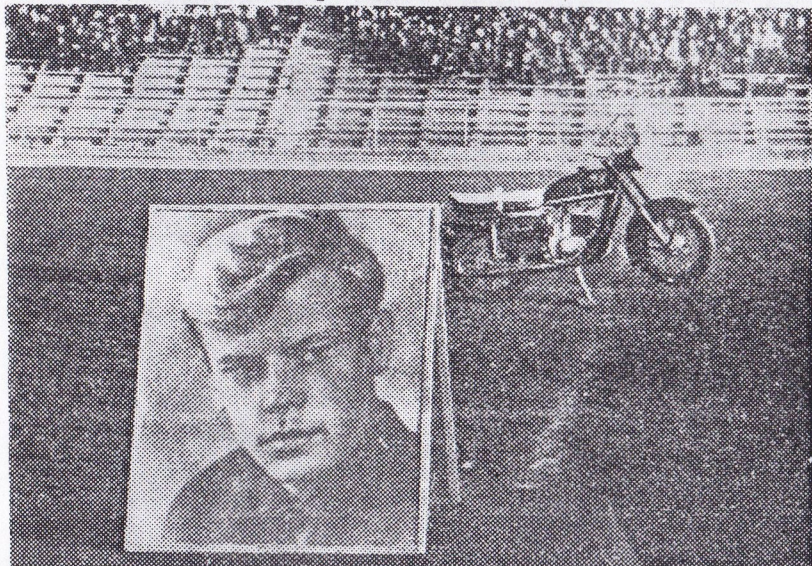
Стадион „Труд“, 1976 год

Приз памяти мастера спорта СССР БОРИСА ЗАХАРОВА

Приз памяти мастера спорта СССР Бориса Захарова в г. Балакове стал традиционным. Мотоциклетные гонки по гравейной дорожке за этот приз ставят своей задачей следующее: сохранение в памяти людей пионера советского спидвея мастера спорта СССР Бориса Захарова, а также совершенствование мастерства спортсменов. Соревнования на приз проводятся в один этап, который состоит из двух дней гонок. Место проведения — мотоциклетный трек стадиона «Труд» г. Балаково, где неоднократно побеждал Борис Захаров и долгое время был рекордсменом трека (1,18,9). Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет спортивно-технический мотоклуб ордена Ленина Саратовгэсстрой.

Мемориал памяти мастера спорта СССР Бориса Захарова проводится с 1967 года. Нижеприводимая таблица печатает победителей предыдущих мемориалов:

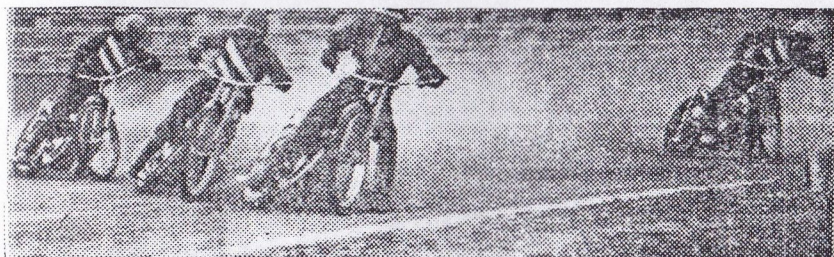
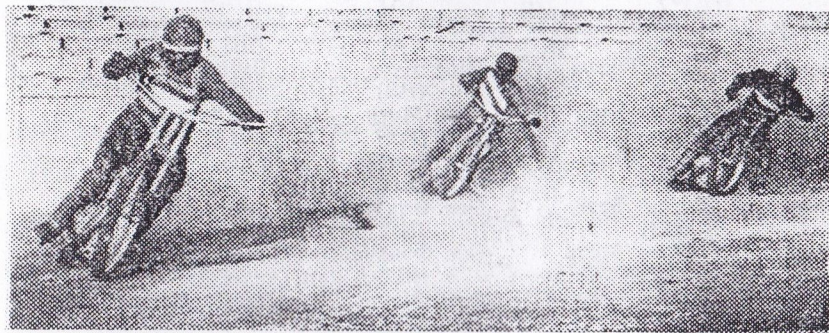
1967 год	з. м. с. Габдрахман Кадыров (г. Уфа)
1968 год	м. с. Анатолий Миронов (г. Балаково)
1969 год	м. с. Виктор Калмыков (г. Балаково)



Борис Захаров — один из призов, разыгрываемых на мемориале

- 1970 год мемориал не разыгрывался.
 1971 год м. с. м. к. Владимир Гордеев (г. Балаково)
 1972 год м. с. м. к. Владимир Гордеев (г. Балаково)
 1973 год м. с. Виктор Калмыков (г. Балаково)
 1974 год м. с. Виктор Калмыков (г. Балаково)
 1975 год мемориал не разыгрывался.

Как видно из таблицы, приз памяти Бориса Захарова один раз уезжал из г. Балакова, из семи проведенных мемориалов шесть раз он оставался в г. Балаково, чемпионом этого мемориала можно назвать Виктора Калмыкова, он трижды выигрывал этот приз, дважды этим призом удостаивался Владимир Гордеев. Проведение мемориала памяти мастера спорта СССР Бориса Захарова проводится осенью, когда все участники чемпионатов СССР, РСФСР и члены сборной СССР по спидвею могут принять в нем участие. Этот мемориал является обычно закрытием гаревого сезона в СССР.



Приз Бориса Захарова—это всегда захватывающие моменты лидеров нашего отечественного спидвея

ПРИЗЕРЫ ЛИЧНОГО ЧЕПИОНАТА МИРА.

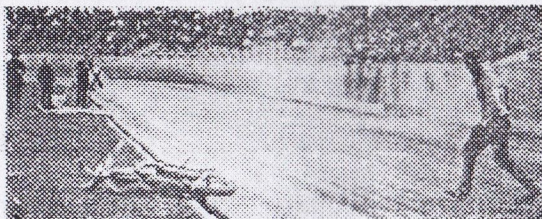
Год, город	Чемпион	Серебряный призер	Бронзовый призер
1	2	3	4
1936, Лондон	Лионел Ван Прааг (Ав)	Эрик Лонгтон (А)	Артур Вилкинсон (Ав)
1937, Лондон	Джек Мильне (США)	Уилбур Ломоро (США)	Корди Мильне (США)
1938, Лондон	Артур Вилкинсон (Ав)	Джек Мильне (США)	Уилбур Ломоро (США)
1949, Лондон	Томми Прайс (А)	Джек Паркер (А)	Ловис Лавсон (А)
1950, Лондон	Фред Вильямс. (У)	Вилли Грин (А)	Грехем Варрен (Ав)
1951, Лондон	Джек Юнг (Ав)	Сплит Ватермен (А)	Джек Биггс (Ав)
1952, Лондон	Джек Юнг (Ав)	Фред Вильямс (У)	Боб Оаклей (А)
1953, Лондон	Фред Вильямс (У)	Сплит Ватермен (А)	Геоф Мардок (НЗ)
1954, Лондон	Роне Мур (НЗ)	Бриан Грутчер (А)	Олле Нигрен (Ш)
1955, Лондон	Петер Гравен (А)	Роне Муур (НЗ)	Барри Бригс (НЗ)
1956, Лондон	Ове Фундин (Ш)	Роне Муур (НЗ)	Артур Форрест (А)
1957, Лондон	Барри Бригс (НЗ)	Ове Фундин (Ш)	Петер Гравен (А)
1958, Лондон	Барри Бринг (НЗ)	Ове Фундин (Ш)	Ауб Лавсон (Ав)
1959, Лондон	Роне Муур (НЗ)	Ове Фундин (Ш)	Барри Бригс (НЗ)
1960, Лондон	Ове Фундин (Ш)	Роне Муур (НЗ)	Петер Гравен (А)



**Трехкратный чемпион СССР
команда „Турбина“ (Балаково)**

1	2	3	4
1961, Мальпо	Ове Фундин (Ш)	Бъерн Кнутссон (Ш)	Гете Нордин (Ш)
1962, Лондон	Петер Грабен (А)	Барри Бригс (НЗ)	Ове Фундин (Ш)
1963, Лондон	Ове Фундин (Ш)	Бъерн Кнутссон (Ш)	Барри Бригс (НЗ)
1964, Гетеборг	Барри Бригс (НЗ)	Игорь Плеханов (С)	Ове Фундин (Ш)
1965, Лондон	Бъерн Кнутссон (Ш)	Игорь Плеханов (С)	Ове Фунфин (Ш)
1966, Гетеборг	Барри Бригс (НЗ)	Сверре Хернфельд (Н)	Антонин Ворина (П)
1967, Лондон	Ове Фундин (Ш)	Бент Янссон (Ш)	Айван Маугер (НЗ)
1968, Гетеборг	Айван Маугер (НЗ)	Барри Бригс (НЗ)	Эдвард Янцаж (П)
1969, Лондон	Айван Маугер (НЗ)	Барри Бригс (НЗ)	Серен Съестен (Ш)
1970, Вроцлав	Айван Маугер (НЗ)	Павел Волошек (П)	Антонин Ворина (П)
1971, Гетеборг	Оле Олсен (Д)	Айван Маугер (НЗ)	Бент Янссон (Ш)
1972, Лондон	Айван Маугер (НЗ)	Бент Перссон (Ш)	Оле Олсен (Д)
1973, Катовицы	Иржи Штакель (П)	Айван Маугер (НЗ)	Зенон Плех (П)
1974, Гетеборг	Андерс Механик (Ш)	Айван Маугер (НЗ)	Серен Съестен (Ш)
1975, Лондон	Оле Олсен (Д)	Андерс Механик (Ш)	Джон Луис (А)

Ав — Австралия, А — Англия, У — Уэльс, Ш — Швеция,
НЗ — Новая Зеландия, С — СССР, Д — Дания, Н — Норвегия,
П — Польша.



Конь без всадника



Члены сборной СССР—участники чемпионата мира. Слева направо: В. Калмыков, Вл. Гордеев, Вал. Гордеев.

СОСТАВ КОМИТЕТА ФМС СССР

Комитет по трековым гонкам

1. Квин В. Л. — председатель, Москва.
2. Шейгам Б. И. — зам. председателя, Москва.
3. Карнеев В. И. — зам. председателя, Москва.
4. Плешаков Г. Н. — секретарь, Москва.
5. Дискин Е. И. — член комитета, Москва.
6. Дрибинцев Д. А. — член комитета, Даугавпилс.
7. Кадыров Г. Ф. — член комитета, Уфа.
8. Карпачев А. Е. — член комитета, Тольятти.
9. Леонтьев В. А. — член комитета, Москва.
10. Леошкин Е. И. — член комитета, Балаково.
11. Нерытов В. В. — член комитета, Москва.
12. Рылло С. В. — член комитета, Москва.
13. Сердюк В. Г. — член комитета, Москва.
14. Соен П. Г. — член комитета, Моск. обл.
15. Цыбров В. М. — член комитета, Москва.



Последний вираж

ТАБЛИЦА
результатов чемпионата СССР по мотогонкам на гаревой
дорожке среди клубных команд класса «А»
ВЫСШАЯ ЛИГА

Наименование команды	Код. состояв- шихся	Несост. встречи	Отказ от встреч	Несыгран. встречи — победы	В	Н	П	Очки за несостояв. встречи	Основные очки	Штраф- ные очки	Сумма очков	Место	Примечания
«Турбина» (Балаково)	16	2	—	2	15	—	1	4	30	—	34	I	
«Башкирия» (Уфа)	16	4	—	—	10	—	6	—	20	—	20	II	
22 «Жигули» (Тольятти)	20	—	—	—	10	—	10	—	20	—	20	III	
«Сибирь» (Новосибирск)	18	2	—	—	9	—	9	—	18	—	18	IV	
«Нева» (Ленинград)	16	—	4	—	7	—	9	—	14	4	10	V	
«Восток» (Владивосток)	18	—	2	—	1	—	17	—	2	—	6	VI	Переход в I лигу

ТАБЛИЦА
результатов Чемпионата СССР по мотогонкам на гаревой
дорожке среди клубных команд класса «А»
I ЛИГА.

Наименование команд	Кол. сыгранных встреч	Несостоявшиеся встречи	Отказ от встреч	Несыгранные встречи-победы	В	Н	П	Очки за несыгранные победы	Основные очки	Штрафные очки	Сумма очков	Место	Примечание
«Локомотив» (Даугавпилс)	14	—	—	6	11	—	3	12	22	—	34	I	Переход в высшую лигу
«Автомобилист» (Донецк)	20	—	—	—	14	—	6	—	28	—	28	II	
«Радуга» (Ровно)	12	2	2	6	8	—	4	12	16	—4	24	III	
«Карпаты» (Львов)	14	—	2	4	2	—	12	8	4	—4	8	IV	
«Бузбасс» (Кемерово)	6	—	10	4	3	—	3	8	6	—20	—6	V	
«Масис»	14	—	6	—	2	—	12	—	4	—12	—8	VI	

Т А Б Л И Ц А
результатов Чемпионата СССР по мотогонкам на гаревой дорожке среди клубных команд КЛАССА «Б».

Наименование команд	Кол. состоявшихся встреч	Несостояв. встреч	Отказ от встреч	Несыгран. встречи-победы	В	Н	П	Очки за несост. в-победы	Основные очки	Штрафные очки	Сумма очков	Место		Примечание
												в зоне	в тургаб.	
«Центр» (Москва)	19	1	—	4	16	1	2	8	32	—	41	I	I	Переход 1-ю лигу
«Тайфун» (Элиста)	18	—	—	6	13	1	4	12	29	—	39	II	III	44,2
«Лтава» (Полтава)	16	2	—	6	9	—	7	12	18	—	30	III		
«Электрон» (Черкасск)	16	2	2	4	6	—	8	8	12	—4	16	IV		
«Восход» (Вознесенск)	12	6	6	6	1		11	12	2	—	14	V		
«Грузия» (Тбилиси)	2	10	12	—	—	—	2	—	—	—24	—24	—		
«Колос» (Ставр. край)	7	5	12	—	—	—	7	—	—	—24	—24	—		
«Салават» (Салават)	16	—	—	—	14	1	1	—	29	—	29	I	II	
«Урал» (Стерлитамак)	16	—	—	—	7	—	9	—	14	—	14	III		
«Нефтяник» (Баш. АССР)	16	—	—	—	4	1	2	—	9		9	V		
«Урожай» (Мелеуз)	16	—	—	—	5	—	11	—	10	—	10	IV		
«Вятка»	16	—	—	—	7	2	7	—	16	—	16	II	IV	37,2

КОМАНДНЫЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО СПИДВЕЮ 1975 г.

В соревнованиях приняли участие команды 18 стран. Пройдя через сито промежуточных этапов, на финал чемпионата в г. Норден (ФРГ) прибыло 4 команды (см. схему чемпионата на след. странице).

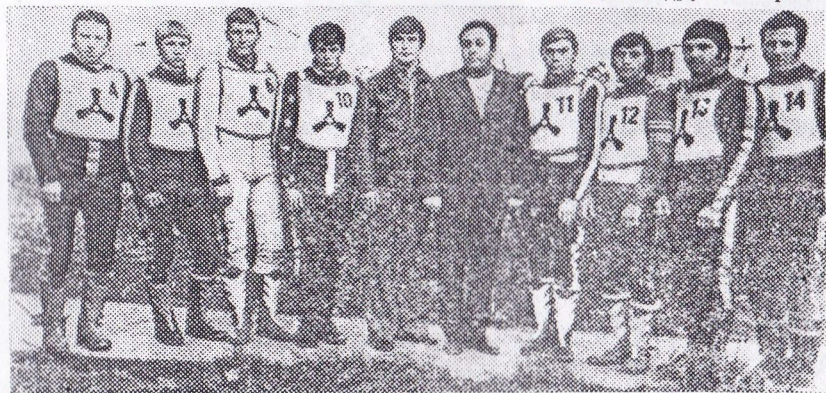
Впервые финал проводился на нейтральном треке, и, несмотря на отсутствие команды «хозяев дорожки», стадион был переполнен (25 тысяч зрителей).

Организаторы подготовили отличную дорожку шириной на прямых 16 и на поворотах 18 метров. На таком треке большую роль играла мощность двигателя.

Шведы привезли четырехклапанные двигатели, подготовленные на базе «Ява-500», а англичане выступали с четырехклапанными моторами фирмы «Веслаке» с электронным зажиганием, мощность которого достигает 56-57 л. с. Велико и мастерство гонщиков Англии — они участвуют в 130 — 140 гонках в год. Неплохо была подготовлена и наша команда. Большая работа всех гонщиков по подготовке мотоциклов была вознаграждена отсутствием сходов из-за неисправностей материальной части.

Капитан команды Виктор Трофимов, отлично приняв старт, выиграл первый заезд, в котором стартовал и прошлогодний чемпион мира А. Механик. Этот пример воодушевил его товарищей по команде, и они все отдавали борьбе. Пожалуй, порыв стартовых лент Владимиром Гордесвым был единственным минусом в выступлении наших спортсменов. Но на сегодня мастерство английских мотоциклистов выше и если учесть также более мощные двигатели, то станут ясными слагаемые их победы.

В пятый раз наша команда завоевала серебряные медали. Будет и «золото», но для этого надо преодолеть неуверенность перед асами мирового спидвея, а начало уже сделано. Нужно быстрее ввести в строй треки на юге страны (Баку, Тбилиси), чтобы наладить круглогодичные тренировки и соревнования с участием сильнейших гонщиков других стран.



Команда „Турбина“ Балаково — чемпион СССР 1975 года

**СОСТАВ ФИНАЛА КОМАНДНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО СПИДВЕЮ,
НОРДЕН, ФРГ.**

21 сентября 1975 г.

I место — Англия — 41 очко

1. Петер Коллинс — 12 очков
2. Малькольм Симонс — 11 очков
3. Мартин Ахби — 10 очков
4. Джон Лоуис — 8 очков

II место — СССР — 29 очков

1. Вал. Гордеев — 8 очков
2. Г. Хлыновский — 8 очков
3. В. Трофимов — 8 очков
4. Вл. Гордеев — 5 очков

III место — Швеция — 17 очков

1. Андерс Механик — 8 очков
2. Томми Янсон — 4 очка
3. Бернт Перссон — 2 очка
4. Серен Съестен — 2 очка
5. Серен Карлсон — 1 очко

IV место — ПНР — 9 очков

1. Марек Чеслак — 4 очка
2. Генрик Глюклих — 2 очка
3. Ежи Рембас — 2 очка
4. Эдвард Янцаж — 1 очко
5. Зенон Плах — 0 очков

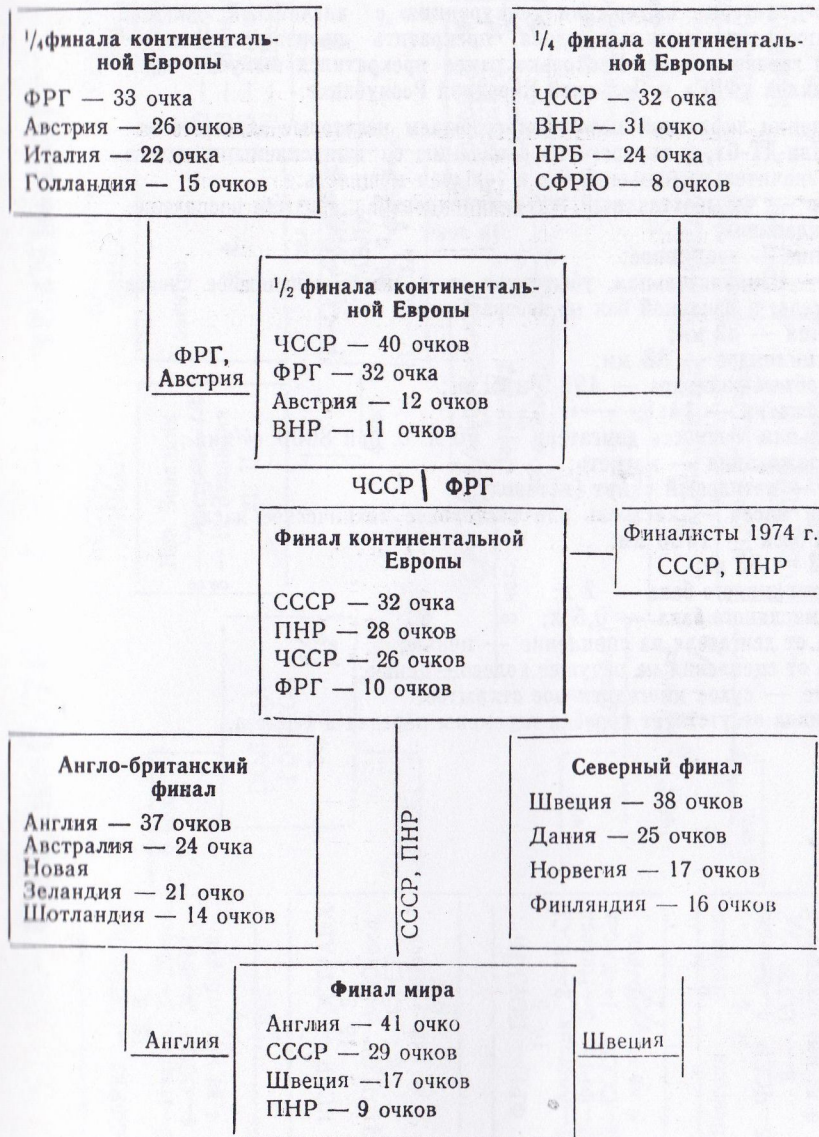
ЕВРОПЕЙСКИЙ ФИНАЛ ПО СПИДВЕЮ

БЫГДОЩ, ПОЛЬША, 24 августа 1975 г.

1. И. Маугер	Н. Зеландия	14 очков
2. О. Олсен	Дания	14 —»—
3. П. Крумп	Англия	11 —»—
4. А. Механик	Швеция	10 —»—
5. Г. Глюклих	ПНР	9 —»—
6. В. Трофимов	СССР	8 —»—
7. Т. Янссон	Швеция	8 —»—
8. Вал. Гордеев	СССР	8 —»—
9. Б. Перссон	Швеция	7 —»—
10. Э. Янцаж	ПНР	7 —»—
11. З. Плах	ПНР	6 —»—
12. М. Чеслак	ПНР	6 —»—
13. Вл. Гордеев	СССР	5 —»—
14. С. Аутрей	США	3 —»—
15. Р. Эйде	Норвегия	3 —»—
16. В. Калмыков	СССР	1 —»—

СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ

командного чемпионата мира по спидвею в 1975 г.



КОРОТКО О МОТОЦИКЛАХ

В настоящее время все гончики в Советском Союзе и почти все в мире выступают на мотоциклах чехословацкого производства (марки «Ява-ДТ-6»), которые выдержали конкуренцию с английской фирмой «ЖАП» и последняя была вынуждена прекратить производство мотоциклов для гаревых гонок. Несколько ранее прекратился выпуск гаревых мотоциклов «ФИС» в Польской Народной Республике.

Для сведения любителей мотогонок сообщаем некоторые данные о мотоцикле «Ява-ДТ-6», у которого по сравнению с выпускаемыми ранее машинами значительно меньший вес и большая мощность:

двигатель — четырехтактный; одноцилиндровый с верхним расположением клапанов;

охлаждение — воздушное;

смазка — принудительная, убыточная, т. е. масло, прошедшее через двигатель, в масляной бак не возвращается;

ход поршня — 82 мм;

диаметр цилиндра — 88 мм;

рабочий объем цилиндра — 498,5 куб. см;

степень сжатия — 14:1;

максимальная мощность двигателя — 50 л. с. при 8000 об/мин.;

система зажигания — магнето;

топливо — метиловый спирт (метанол);

смазочное масло — кастороль или касторовое техническое масло;

колесная база — 1325 мм;

сухой вес — 83 кг;

емкость топливного бака — 2 л;

емкость масляного бака — 0,5 л;

передача от двигателя на сцепление — цепью;

передача от сцепления на ведущее колесо — цепью;

сцепление — сухое многодисковое открытое;

у мотоцикла отсутствует коробка перемены передач и тормоза.

Спидвей-76. Личный чемпионат

СФРЮ — ПРЕЛОГ
15. 5.
2—Италия; 3—Югосл.
4—СССР; 3—ФРГ.
4 из них отборчн.
1/4

8 чел.

ПОЛЬША
ГОРЖОВ
30. 5. *1/2*

АВСТРАЛ.
ФИНАЛ
Нов. Зеландия
8 — Австралия
8 — Н. Зеландия
21. II.

БРИТАНСК.
ФИНАЛ
Ковентри
2. 6.

СЕВЕРНЫЙ
ФИНАЛ
Норчеленг
2. 6.
2 — Дания
3 — Норвегия
2 — Финны
9 — Шведы

ЧССР — ОСТРАВА
15. 5.
4—ЧССР; 2—Югосл.
6 — СССР
4 из них отборчн.
1/4

8 чел.

5 чел.
интерконт.
АНГЛИЯ
УЭМБЛИ
26. 6 *финал*
1 — США

6 чел.

ФРГ — ПОКИНГ
16. 5.
1—Австрия; 2—ЧССР
2—ФРГ; 3—Нидерл.
3—СССР; 1—Югосл.
4 из них отборчн.
1/4

8 чел.

(Крумбах)

Европейский
СССР
Ленинград
20. 6.
финал

8 чел.
4 чел.

ПОЛЬША
И ХОЖУВ
Н (Вроцлав)
А А 5. 9. А

Венгрия — Дебрецен
16. 5.
5—ЧССР; 4—Венгрия
3 — СССР
4 из них отборчн. *1/4*

8 чел.

ФРГ — Крумбах
30. 5. *1/2*

КОМАНДНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ЧССР — СЛАНЫ
3. 7.
СССР; ПНР
2 из них отборочн.

2 команды

8 — из интерконтинентального финала
4 — Польша

АНГЛИЯ
УЭМБЛИ
18. 9.

ЧТО ДОЛЖЕН ПОМНИТЬ ЛЮБИТЕЛЬ СПИДВЕЯ

1. Во время соревнований нельзя находиться в непосредственной близости к ограждению гравежной дорожки! Это прежде всего опасно для самого зрителя: красивый веер грунта дорожки, вылетающий из-под заднего колеса мотоцикла, может стать причиной травмы. Тем более опасно облокачиваться на ограждение, т. к. это может привести к еще более серьезным увечьям.

2. Если Вы привели с собой детей, будьте внимательны, не забывайте о них во время даже самых жарких схваток на дорожке!

3. Категорически запрещается приводить или приносить с собой на соревнования по спидвею домашних животных: кошек и собак! Домашнее животное во время гонок может стать причиной катастрофы.

4. Не оспаривайте решение главного судьи — оно непреклонно!



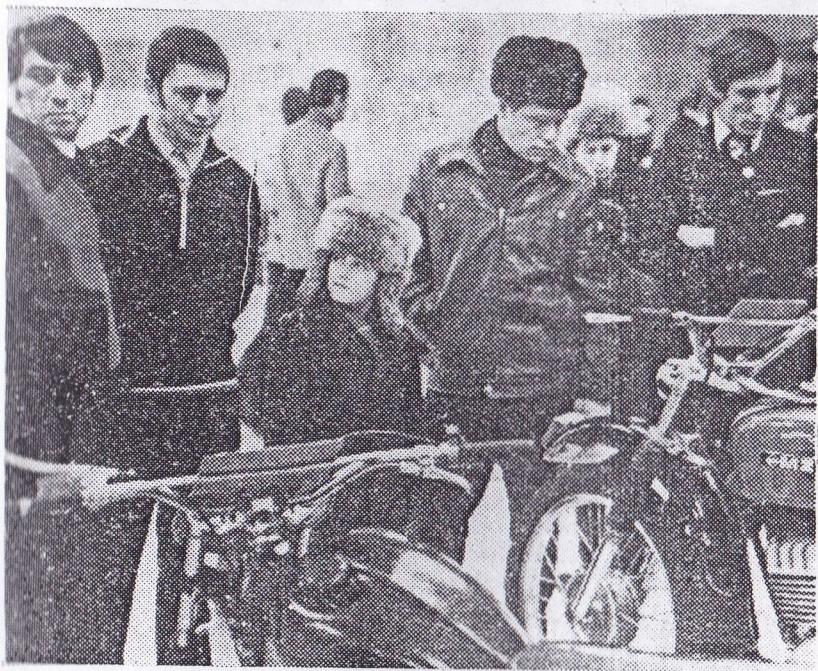
м с м к Вл. Гордеев

Чествование чемпионов

Дворец культуры строителей. Ярко освещенная сцена, где сегодня расположился необычный президиум: спортсмены, представители общественных организаций, журналисты. Сцену украшает большая эмблема спортивного клуба «Турбина» и надпись: «Чемпион 1973, 1974, 1975 годов». И когда ведущий объявляет открытым вечер, посвященный чествованию команды «Турбина», в третий раз добившийся высокого чемпионского звания по швидвею, зал взрывается аплодисментами. Собравшиеся сюда болельщики этого мужественного вида спорта приветствуют своих любимых спортсменов.

С теплыми словами приветствий в их адрес выступили: секретарь комитета комсомола Саратовгэсстроя П. Куренцов, председатель горкома ДОСААФ В. И. Егоров, председатель городского комитета ДСО «Труд» А. В. Крохин, председатель комитета ДОСААФ Саратовгэсстроя В. И. Тулузаков, заместитель секретаря парткома Саратовгэсстроя Г. А. Толмачев, инструктор горкома КПСС С. А. Мордовин.

Наступил самый торжественный момент вечера. Начальник Саратовгэсстроя А. И. Максаков и старший тренер сборной команды СССР, член Президиума федерации мотоспорта СССР В. В. Нерытов вручают гонщикам большие и малые золотые медали чемпионов СССР.

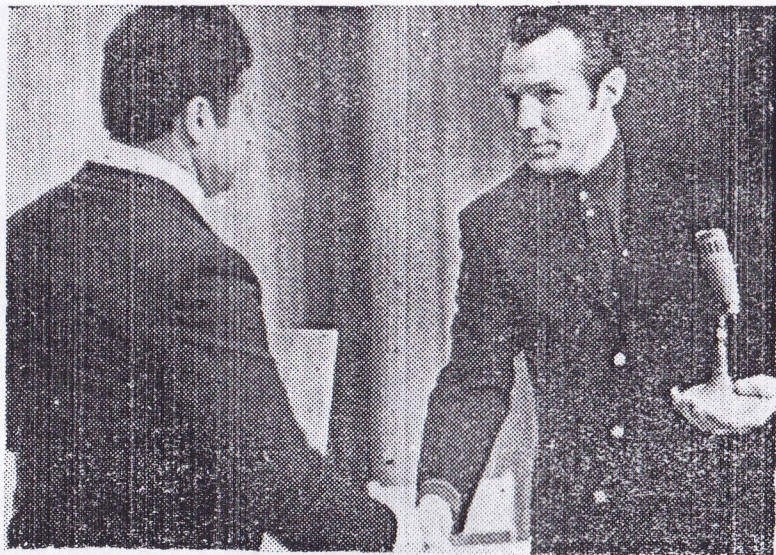


В зале ДК строителей выставка мотоциклов



С приветственным словом к чемпионам СССР 1973, 1974, 1975 г. выступил председатель ГК ДОСААФ В. И. Егоров.

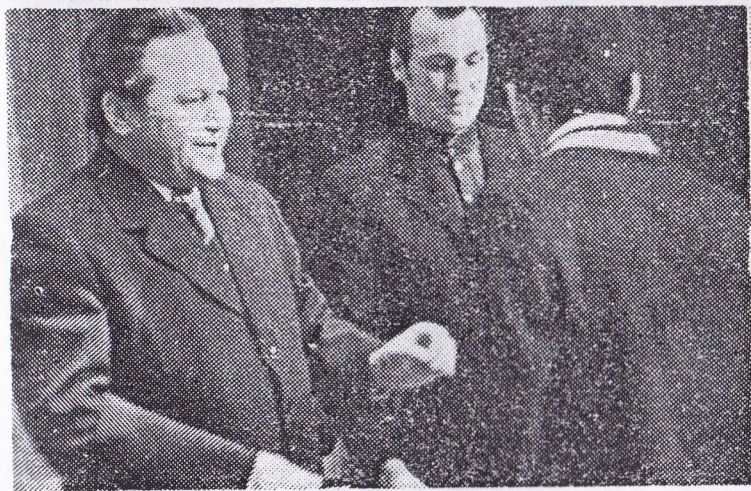




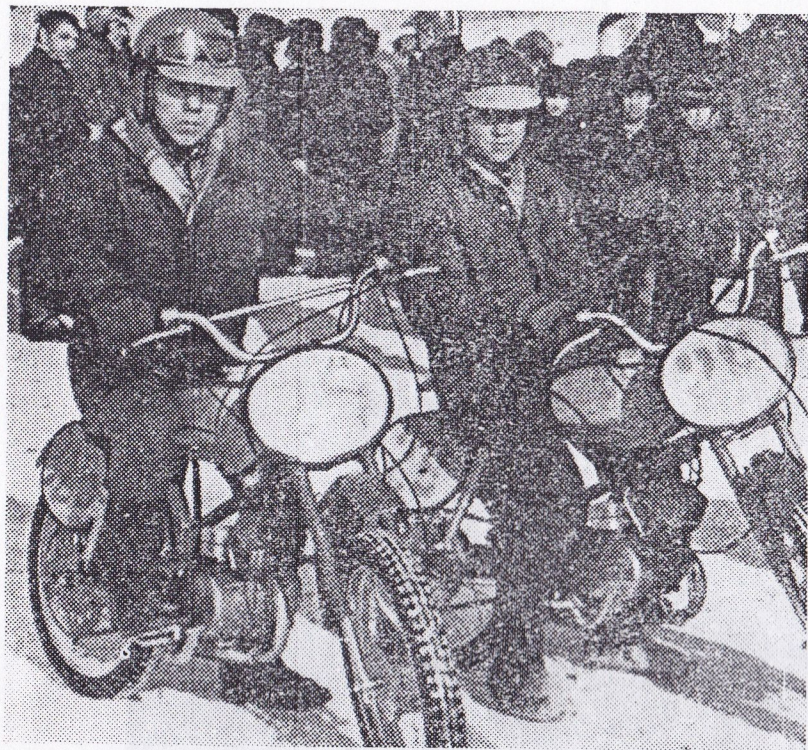
**Заслуженный тренер РСФСР сташий тренер
сборной команды СССР по спидвею Всеволод
Нерытов.**



Золотую медаль чемпиона СССР 1975 г. заслуженному тренеру РСФСР Евгению Иосифовичу Леошкину вручает начальник строительства ордена Ленина управления Саратовгэсстроя А. И. Максаков.



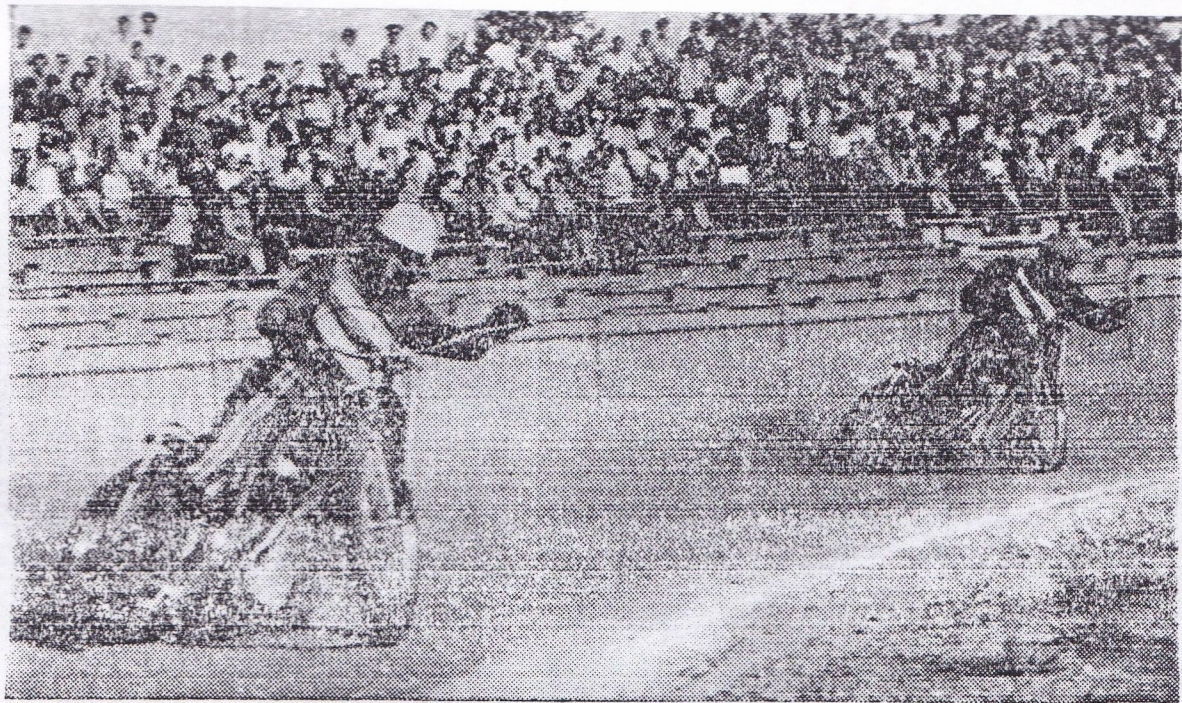
Золотую медаль чемпиона СССР вручает м с м к Владимиру ГОРДЕЕВУ (вверху), Александру МИКЛАШЕВСКОМУ (внизу) делегат XXV съезда КПСС начальник управления ордена Ленина Саратовгэсстроя Александр Иванович МАКСАКОВ и ст. тренер сборной СССР по спидвею Всеволод НЕРЫТОВ.



Первые шаги в спидвее начинают (слева направо) Валерий Шлепугин и Олег Волохов.



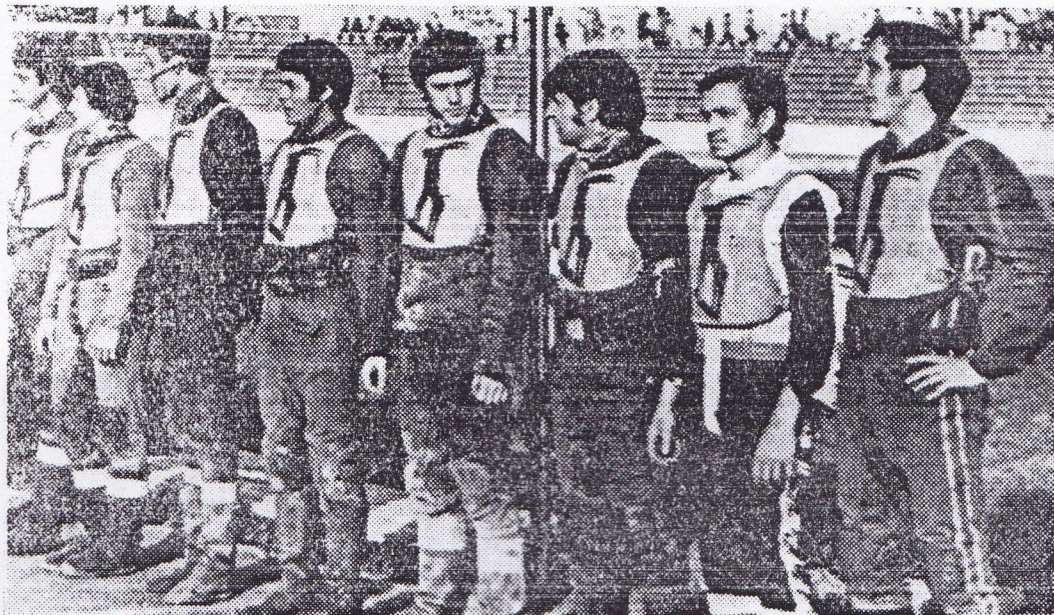
Серебряный призер командного чемпионата СССР 1975 г.
команда „Башкирия“ г. Уфа



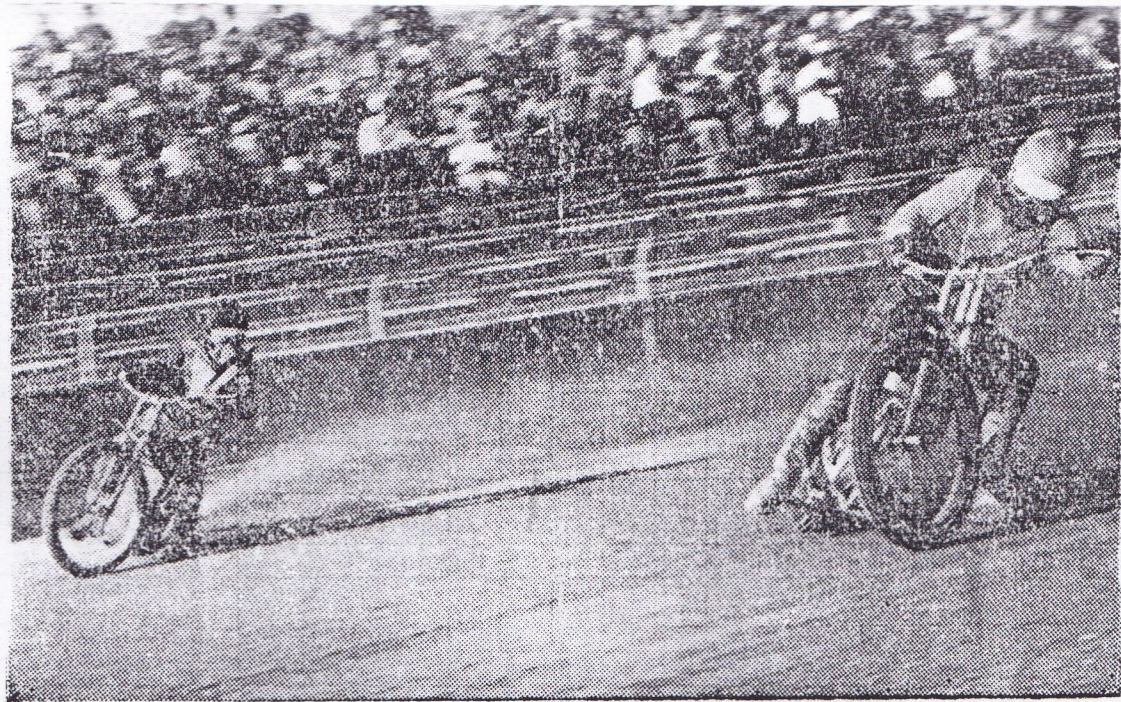
Один из заездов полуфинала чемпионата СССР в г. Балакове



Четвертьфинала первенства РСФСР в г. Балакове



Бронзовый призер чемпионата СССР-по спидвею среди клубных команд 1975 г.
команда „Жигули“ г. Тольятти.



Последний вираж к победе

Т А Б Л И Ц А

розыгрыша чемпионата СССР по спидвею среди клубных команд. Высшая лига 1976 г.

№ п. п.	Наименование команды	Город	1-й круг						2-й круг						Примеч.
			1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	2	3													16
1	„Турбина“	Балаково													
2	„Башкирия“	Уфа													
3	„Жигули“	Тольятти													
4	„Сибирь“	Новосибирск													
5	„Нева“	Ленинград													
6	„Локомотив“	Даугавпилс													

ФЕДЕРАЦИЯ МОТОСПОРТА СССР

ПОЛОЖЕНИЕ

о Чемпионате СССР 1976 года по мотогонкам на гаревой дорожке среди клубных команд класса «А» — Высшая лига.

I. ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Чемпионат СССР по мотогонкам на гаревой дорожке ставит своими задачами:
 - популяризацию мотоциклетного спорта;
 - совершенствование мастерства спортсменов;
 - выявление сильнейших команд.

II. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЕМ И СУДЕЙСТВО

2. Руководство соревнованием осуществляют Управление военно-технической подготовки и спорта ЦК ДОСААФ СССР и Федерации мотоциклетного спорта СССР.
3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют автомотоклубы, автомотошколы, спортивно-технические клубы ДОСААФ, спортклубы ДСО и ведомств и Центральный автомотоклуб ДОСААФ СССР.
4. Судейство соревнований осуществляется Главными судьями, утвержденными в установленном порядке.
В случае неявки утвержденного Главного судьи, местной коллегии судей по автоспорту разрешается назначить Главного судью своим решением.
5. ФМС СССР и Центральный автомотоклуб ДОСААФ СССР могут назначить своих представителей (не более двух) на любую из встреч клубных команд с отнесением расходов за счет организатора (проезд в два направления, суточные и размещение).
6. Утверждение спортивных результатов Чемпионата СССР среди клубных команд осуществляет Президиум Всесоюзной коллегии судей по представлению комитета трекковых гонок.

III. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Время и место проведения соревнований определяется календарем, составляемым Центральным автомотоклубом ДОСААФ СССР.
8. Расписание соревнований:

1-й день — прибытие участников, регистрация, медицинский осмотр, тренировка;

2-й день — 3-й день — медицинский осмотр, соревнования;

4-й день — разъезд участников.

Прибывшей команде обязательно предоставляется тренировка продолжительностью не менее 30 мин.

ПРИМЕЧАНИЕ. По просьбе «гостей» тренировка может быть проведена в первый день гонок.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

9. К участию в Чемпионате СССР среди клубных команд Высшей лиги допускаются следующие команды: «Турбина», «Вашкирия», «Сибирь», «Жигули», «Нева», «Локомотив». Команды должны иметь треки, отвечающие требованиям Временных правил мотоциклетных гонок по гравейной дорожке и льду, паспорта и лицензии ЦАМК ДОСААФ СССР, действительные на текущий год. Лицензии должны быть получены до проведения первой календарной встречи и предъявлены Главным судьям соревнований вместе с заверенным вторым экземпляром паспорта трека (стадиона).
- К участию в соревнованиях допускаются гонщики — мужчины, имеющие не ниже первых спортивных разрядов.
- Гонщики-юниоры (1957-55 годов рождения) могут выступать со вторым разрядом.
10. Гонщики 1958 года рождения (юноши) могут быть допущены вместо юниора только в соответствии с п. 6 ст. 21 Правил соревнований по мотоспорту.
11. Состав команды — 10 участников: 8 гонщиков, механик и тренер-руководитель.
- Команда в своем составе должна иметь двух спортсменов-юниоров, участвующих во всех встречах как основные или запасные гонщики. В случае, если команда не выставляет на соревнования одного или двух гонщиков-юниоров, она может выступать в соревновании только неполным составом, т. е. без права участия взрослых гонщиков за отсутствующих юниоров.
- Если в команде только один юниор, и он выставлен как запасной, то он имеет право выступать еще в двух заездах за отсутствующего юниора.
- Если гонщик, имеющий восьмой номер, — юниор, он имеет право заменить любого гонщика, если гонщик, имеющий восьмой номер, — взрослый спортсмен, то он имеет право заменять только взрослого гонщика.
12. Если организация заявила две команды в разных лигах, то она имеет право в течение сезона спортсменов из команды низшей лиги включать в команду Высшей лиги. Спортсменов из команды Высшей лиги включать в команду низшей лиги не разрешается.
13. Гонщик, заявленный в Чемпионате СССР за какую-либо команду и выступивший за нее хотя бы один раз, не имеет право выступать за другую команду без разрешения Комитета трекowych гонок, кроме случаев, предусмотренных п. 12.
14. В целях своевременного выпуска программы, команды обязаны телеграфировать не позднее, чем за 10 дней до начала гонок, состав команды с указанием фамилий, имен, спортивных разрядов и стартовых номеров гонщиков на первый и второй день гонок.
- В случае отсутствия телеграммы в указанный срок, организатор

имеет право отказаться от проведения гонок. Команде, не пославшей своевременно телеграммы, засчитывается поражение.

15. Разрешается изменение в составе команды вместо неприбывших гонщиков (не более двух по сравнению с телеграммой-заявкой) и не позднее, чем за час до начала соревнования.
16. Если из состава одной команды привлечены для участия в международных соревнованиях более двух гонщиков, то команда может возбудить ходатайство о переносе встречи на другой срок не позднее, чем за 12 дней.
- Если в командах отсутствует равное количество спортсменов, участвующих в международных соревнованиях, гонка проводится обязательно в установленные календарем сроки.
17. Команда должна иметь заявку на участие в соревновании и выступать в спортивном обмундировании, предусмотренном Правилами соревнований по мотоциклетному спорту, в жилетах с эмблемой своей организации и номером, обозначенным на передней (в левом верхнем углу) и задней стороне жилета.

V. МОТОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ И ГСМ

18. К участию в Чемпионате СССР допускаются спортсмены на мотоциклах любых марок и конструкций класса 500 см³, предназначенных для гонок по гравейной дорожке, отвечающих требованиям Временных правил мотоциклетных гонок по гравейной дорожке и льду.
19. ГСМ в соответствии с Временными правилами мотоциклетных гонок по гравейной дорожке и льду.
- Использование каких-либо примесей или присадок к топливу запрещается, за применение присадок спортсмен дисквалифицируется на все соревнования Чемпионата СССР, а команде за данную встречу засчитывается поражение.

VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

20. Соревнования проводятся в соответствии с Временными правилами мотоциклетных гонок по гравейной дорожке и льду, по следующей новой таблице в 13 заездов (где юниоры встречаются только с юниорами):

№	1	2	3	4
I	1	2	9	10
II	3	4	11	12
III	5	1	13	9
IV	6-10	7-10	14-10	15-10
V	2	5	10	13
VI	4	1	12	9
VII	2	3	11	10
VIII	6-10	7-10	14-10	15-10
IX	5	4	12	13

№	1	2	3	4
X	1	3	9	11
XI	4	2	12	10
XII	3	5	11	13
XIII	7-10	6-10	14-10	15-10

ПРИМЕЧАНИЕ. 8, 16 — запасные гонщики, 6, 7, 14, 15 — юниоры.

21. Календарь соревнований составляется с таким расчетом, чтобы каждая команда могла провести по две встречи на своем и чужом треке со всеми командами Высшей лиги.
Встречи, перенесенные по ходатайству одной из команд, могут быть проведены на нейтральных треках.
22. Если команда проигрывает с разницей в 6 и более очков, она может образовать тактический резерв не более, чем из трех гонщиков, имеющих право выступать по одному разу, вместо любого члена команды. Каждый из этих гонщиков выступает не более, чем в пяти заездах.
Если проигрывающая команда не использует право выпуска тактического резерва, то в этом случае ей предоставляется право выбора мест на старте (две любые, но смежные дорожки). Фамилии гонщиков тактического резерва в заявках можно не указывать.
Гонщики тактического резерва и запасные гонщики, выступающие за основных гонщиков, должны иметь нарукавные повязки на правой руке с буквами Т (тактический резерв) и З (запасной гонщик).
23. Изменение календаря по каким-либо причинам возможно только с разрешения ФМС СССР.
24. Команде, виновной в срыве хотя бы одной встречи, засчитывается поражение, результаты, показанные ранее, — аннулируются и на следующий сезон она переводится в низшую лигу.
25. Болезнь одного гонщика или нескольких не может являться основанием для отказа от участия в календарной встрече.

ВИИ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

26. Определение результатов проводится в соответствии со ст. 63 Временных правил мотоциклетных гонок по гаревой дорожке и льду. В случае равенства зачетных очков, определение результатов проводится в соответствии с п. 7 ст. 63 Временных правил мотоциклетных гонок.
27. Команда, занявшая последнее место, на следующий год переводится в 1-ю лигу.
28. Комитетам ДОСААФ, культивирующим гонки по гаревой дорожке, команды которых принимают участие в Чемпионате СССР, начисляются зачетные очки:
за I место — 17 очков
II место — 16 очков

- III место — 15 очков
- IV место — 14 очков
- V место — 13 очков
- VI место — 12 очков

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

29. Команде, занявшей первое место, присваивается звание «Чемпион СССР 1976 года», она награждается:
- переходящим призом ЦК ДОСААФ СССР;
 - дипломом I-й степени ЦК ДОСААФ СССР и Спорткомитета СССР.
- Члены команды награждаются золотыми медалями и дипломами I-й степени Спорткомитета СССР.
- Тренер команды награждается медалью «Тренер Чемпиона» и дипломом I-й степени Спорткомитета СССР.
- Механик команды награждается дипломом I-й степени Спорткомитета СССР.
- Команды, занявшие вторые и третьи места, награждаются настольными жетонами и дипломами II и III степени ЦК ДОСААФ СССР;
- дипломами II и III степени Спорткомитета СССР.
- Члены команды награждаются серебряными и бронзовыми медалями и дипломами II и III степени Спорткомитета СССР.
- Тренеры команд награждаются дипломами II и III степени Спорткомитета СССР. Механики команд награждаются дипломами II и III степени Спорткомитета СССР.
30. Из состава каждой команды награждаются спортсмены, выступившие не менее, чем 50 проц. встреч, но не более 10 человек.
31. В соответствии с Постановлением Бюро Президиума ЦК ДОСААФ СССР от 19 мая 1967 года, организаторы соревнований выплачивают участникам призовое вознаграждение по 2 рубля за каждое очко, полученное гонщиками в заездах.
- Тренеру или механику каждой команды выплачивается по 10 рублей за каждый день гонок.
32. Организатор соревнований и Главный судья в день окончания второй гонки обязаны телеграфировать в ЦК ДОСААФ СССР и всем командам результаты соревнований, и не позднее следующего дня, направить ЦК ДОСААФ СССР протоколы каждого соревнования, подписанные представителями обеих команд, регистрационные списки участников, отчеты Главных судей и поданные протесты.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АВТОМОТОКЛУБ ДОСААФ СССР

«ТУРБИНА»

КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ 1976 ГОДА,
где примут участие спортсмены команды «Турбина»

- | | | |
|---|--------------|----------------------|
| 1. Международные товарищеские встречи | 14—22 апреля | Болгария, ФРГ |
| 2. «Турбина» — «Жигули» | 27—28 апреля | г. Балаково |
| 3. ¼ финала РСФСР | 2—3 мая | г. Балаково |
| 4. ½ финала РСФСР | 8—9 мая | г. Тольятти |
| 5. ¼ личного чемпионата мира | 15—16 мая | ФРГ, ВНР, ЧССР, СФРЮ |
| 6. ½ финала мира | 30 мая | ПНР, ФРГ |
| 7. Товарищеские встречи | с 3—15 июня | Англия |
| 8. «Турбина» — «Башкирия» | 8—9 июня | г. Балаково |
| 9. Финал континента | 20 июня | г. Ленинград |
| 10. «Нева» — «Турбина» | 23—24 июня | г. Ленинград |
| 11. «Локомотив» — «Турбина» | 28—29 июня | г. Даугавпилс |
| 12. ½ командного чемпионата мира | 3 июля | ЧССР г. Сланы |
| 13. «Сибирь» — «Турбина» | 11—12 июля | г. Новосибирск |
| 14. ¼ финала СССР | 18 июля | г. Салават |
| ¼ финала СССР | 18 июля | г. Кемерово |
| ¼ финала СССР | 10 октября | г. Черкесск |
| ¼ финала СССР | 10 октября | г. Донецк |
| 15. «Турбина» — «Локомотив» | 22—23 июля | г. Балаково |
| 16. «Турбина» — «Нева» | 29—30 июля | г. Балаково |
| 17. Соревнования в честь празднования 20-летия ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой» | 7 августа | г. Балаково |

- | | | | |
|-----|-----------------------|-------------|---------------|
| 18. | «Турбина» — | 9—10 | г. Балаково |
| | «Сибирь» | августа | |
| 19. | «Башкирия» — | 16—17 | г. Уфа |
| | «Турбина» | августа | |
| 20. | «Жигули» — | 28—29 | г. Тольятти |
| | «Турбина» | августа | |
| 21. | Финал мира личного | 5 сентября | ПНР |
| | чемпионата | | |
| 22. | Финал командного чем- | 18 сентября | Англия, |
| | пионата мира | | Уэмбли |
| | Международные това- | август | Венгрия, |
| | рищеские встречи | | Австрия, |
| | | сентябрь | ФРГ |
| | | | Швеция, |
| | | октябрь | ЧССР, Румыния |
| | | | Польша |

ПРИМЕЧАНИЕ. Соревнования на приз памяти масте-
ра спорта СССР Бориса Захарова и личный чемпионат
города будут сообщены дополнительно.

20 мая 188г.

Списокъ - 17 Басмахово

- 14-15 мая ПЛ-а - Кировецъ (Новосиб.-ск)
4-5 июня ПЛ-а - Нева (Ленинград)
30 июня - 1 июля ПЛ-а - Радуга (Ровно)
22-23 августа ПЛ-а - Башкирия (Уфа)
29-30 августа ПЛ-а - Локамотив (Даг.-с)
12-13 септ-ября ПЛ-а - Минусин (Томск)

Список - 77

Личный финал СССР - Терхесек
5 ноября

Личный финал среди юниоров -
Дагавпилс 25 сентября.

Личный финал РСФСР - Балаково
30 сент. - 1 октября

Личный чемпионат мира

Континентальный финал

1/2 финала: ФРГ; Кольца - 29 мая

Финал СССР Тюльятин - 25 июня

Мировой финал - Швеция 2 сент.

Командный чемпионат мира

1/2 фин. СССР - Гюль. Финал Кольца
18 сентября

Чемпионат Европы среди юниоров

1/2 финала: Кольца - 19 июня

Финал: Дания - 24 июня

Ответственный за выпуск Г. Н. НИКОНОВ

Технический редактор Н. А. КАЛЯПИНА

Корректор Н. В. ШИРЯЕВА

Фото Г. Н. НИКОНОВА

Смидвей-18

Лич. франк СССР - Шахты
Ростовской обл. 14-15 октября

Личный франк СССР (контора)

г. Ровно 2-3 сентября.

Цена 35 коп.

