

СПИДВЕЙ-94



РУССКИЙ ДОМ СЕЛЕНГА



Новые ставки :

5 руб. ежедневно на каждую
вложенную **1000 руб.!**

517,2 % ГОДОВЫХ !

Все обещают деньги завтра,
мы их даем сегодня!

Телефоны в Саратове:
24-52-72, 25-50-92, 49-34-94

СПИДВЕЙ-94
Программа сезона

Продукция
рекламно-
издательского
центра
"ИРГИЗ"
г. Балаково

Автор-
составитель
Сергей Каманов.
В программе
использованы
материалы
Валерия Войниченко
и Сергея Рыжковича
(Новосибирск),
Николая Ермоленко
(Уфа)
и журнала
"Bahnsport Aktuell"
(Германия)

РИЦ "Иргиз"
Заказ № _____
Тираж 1000
г. Балаково
Сдано в печать
1994 г.

ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

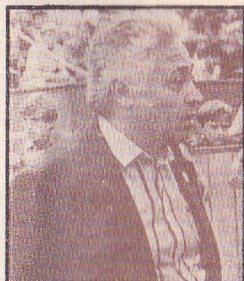
Болельщики, любители спидвея, прекрасно знают и понимают, с какими трудностями приходится сталкиваться сейчас в технических видах спорта. Но, тем не менее, новый спидвейный сезон начинается, и мы будем надеяться, что зрелищный и захватывающий спорт смелых и мужественных - спидвей - не угаснет, а по-прежнему будет звать нас на стадион и подарит незабываемые моменты соревнований на гаревой дорожке.

Программа, которую Вы держите в руках, вышла в свет благодаря своевременной помощи Саратовского областного филиала инвестиционной компании "ХОПЕР - ИНВЕСТ", Торгового дома "ГРИФ" и ТОО "РИО" (г. Балаково), акционерного общества "МИКРОДИН - ВОЛГА" (г. Саратов). И мы думаем, что она поможет Вам вспомнить основные итоги сезона минувшего и в какой-то мере сориентироваться в расстановке сил в командном и личных чемпионатах России в сезоне нынешнем.

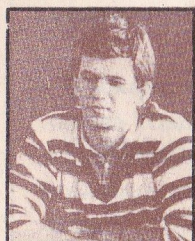
Заявка команды "ИРГИЗ" на участие в командном и личном чемпионатах России 1994 г.

Фамилия, имя гонщика	Спортивный разряд	Год рождения
Волохов Андрей	МС	1967
Кузин Сергей	МС	1971
Морозов Алексей	МС	1971
Куклин Андрей	КМС	1974
Коновалов Сергей	МС	1967
Деркач Сергей	МС	1968
Акимов Алексей	1 р	1973

Гл. тренер - заслуженный тренер России Е.И. Леошкин .
Тренер - Олег Волохов.



Заслуженный тренер
России Е.Леошкин



Андрей Волохов



Сергей Кузин



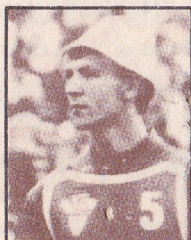
Алексей Морозов



Олег Волохов



Сергей Деркач



Сергей Коновалов



Андрей Куклин



Основные результаты сезона-93

Командный чемпионат России

Трудные времена переживает сейчас спидвей. Канули в лету года, когда проводились полноценные двухкруговые командные чемпионаты. Огромные затраты сейчас необходимо нести клубам, чтобы при минимуме соревнований и тренировок содержать не то чтобы команду, а хотя бы оснастить на сезон всем необходимым даже одного гонщика. Вот почему было решено в 1993 году максимально сократить количество командных гонок и провести чемпионат почти по кубковой системе. Такая мера спасла однако далеко не все российские клубы. Лишь одиннадцать из них (в том числе 5 из Башкирии) подали заявки на участие в первом чемпионате России, а стартовали, в конце концов, только десять.

Разбитые на три группы, они провели серию отборочных соревнований, затем два полуфинала. И если результаты первого тура не принесли никаких неожиданностей, поскольку «отсеять» предстояло всего три команды, то полуфиналы оказались во многом сенсационными. За бортом финала остались такие гранды отечественного спидвея, как двухкратный чемпион СССР ВОСТОК (Владивосток) и еще один вице-чемпион Союза СИБИРЬ (Новосибирск), и, самая главная неожиданность для всех, восьмикратный чемпион СССР балаковская ТУРБИНА. Правда, отмечавшая в 1993 году свое 25-летие, она заканчивала выступление в чемпионате как ИРГИЗ (под названием своего генерального спонсора), вызвав негодование болельщиков, но не запятнав своего славного имени. И что самое обидное, ведь балаковцы, чтобы остаться на полуфинал дома, уступили второе место в своей группе САЛАВАТУ, хотя опережали его по сумме первых двух гонок. В результате в финал вышли три башкирских команды и черкесский

Финал командного чемпионата России по спидвею, проходивший 16-17 августа в Салавате, завершился победой башкирских гонщиков. Чемпионский титул завоевала команда БАШКИРИЯ из Уфы, серебряные медали - СТРОИТЕЛЬ (Октябрьский). Бронзовым призером стал МОНОЛИТ (Черкесск). Местный САЛАВАТ остался без медалей, но сам факт его выхода в финал - крупнейший за последние годы успех команды.

Предварительный этап:

I группа:

г. Уссурйск (15.07) СТАРТ - 28, ВОСТОК - 44, СИБИРЬ - 24. г. Уссурйск (16.07) ВОСТОК - 41, СИБИРЬ - 30, СТАРТ - 25. г. Новосибирск (3.08) СИБИРЬ - 33, ВОСТОК - 37, СТАРТ - 18.

1. ВОСТОК - 122 очка
2. СИБИРЬ - 87 очков
3. СТАРТ - 71 очков

II группа:

г. Черкесск (19.06) МОНОЛИТ - 39, ТУРБИНА - 29, САЛАВАТ - 23. г. Балаково (23.06) ТУРБИНА - 27, МОНОЛИТ - 38, САЛАВАТ - 28. г. Салават (06.07) САЛАВАТ - 33, МОНОЛИТ - 33, ТУРБИНА - 21.

1. МОНОЛИТ - 110 очков
2. САЛАВАТ - 84 очка
3. ТУРБИНА - 77 очков

III группа:

г. Тольятти (17.06) ЖИГУЛИ-32, СТРОИТЕЛЬ-41, БАШКИРИЯ, УРАЛ-7. г. Октябрьский (21.06) СТРОИТЕЛЬ-50, ЖИГУЛИ-32, БАШКИРИЯ-31, УРАЛ-1. г. Стерлитамак (02.07) УРАЛ-15, СТРОИТЕЛЬ-42, БАШКИРИЯ-34, ЖИГУЛИ-г. Уфа (05.07), БАШКИРИЯ-8, СТРОИТЕЛЬ-11, ЖИГУЛИ-5, УРАЛ-0.

1. СТРОИТЕЛЬ - 144 очка
2. БАШКИРИЯ - 112 очков
3. ЖИГУЛИ - 98 очков
4. УРАЛ - 23 очка

ПОЛУФИНАЛЬ

г.Октябрьский 09.08.93 г.

СТРОИТЕЛЬ (Октябрьский)	47
5. Марданшин Р.	3 3 3 3 3 15
6. Савельев К.	С 3 1 НС1 5
7. Валиев Р.	3 2 2 3 1 11
8. Латыпов А.	3 3 2 3 3 14
19. Малахов В.	НСНСНС 2 НС 2
20. Галимов Р.	НСНСНСНСНС -

САЛАВАТ (Салават)	28
13. Хлынов А.	3 3 3 1 0 10
14. Захаров Ф.	С 1 3 1 2 7
15. Юдакин О.	1 С 2 2 3 8
6. Кривоконев А.	НС1 1 1 0 3

ЖИГУЛИ (Тольятти)	24
9. Манжос А.	2 С 1 0 0 3
10. Чекмарев С.	1 1 0 НС2 4
11. Поважный Р.	НСНСНС1 НС 1
12. Бухальцев С.	НСНСНСНСНС -
21. Дарин С.	2 0 2 И С 4
22. Ерощин С.	2 2 3 3 2 12

СИБИРЬ (Новосибирск)	21
1. Рыбников И.	2 0 И 2 1 5
2. Тиков Е.	0 1 П 0 3 4
3. Чернов П.	НСНСНСНСНС -
4. Бахарев Е.	1 2 П 1 2 6
17. Косинков А.	1 2 1 0 2 6

г.Балаково 10.08.93 г.

МОНОЛИТ (Черкесск)	34
5. Кургускин О.	3 3 3 2 11
6. Драгобецкий О.	3 П НСНС 3
7. Киптев О.	3 3 1 3 10
8. Коваль Р.	НСНСНСНС -
19. Смирнитских В.	НС2 0 3 5
20. Волощан А.	0 НС2 3 5

БАШКИРИЯ (Уфа)	27
9. Саитгареев Р.	3 3 3 3 12
10. Павлов А.	2 2 3 2 9
11. Ульчиц А.	0 0 0 1 1
12. Старостин М.	1 1 3 С 5
21. Корнев Н.	НСНСНСНС -

ВОСТОК (Владивосток)	21
13. Ефимов В.	1 2 1 С 4
14. Столяров И.	2 3 2 1 8
15. Рамазанов Р.	НС0 1 2 3
16. Коржевой А.	0 НС1 2 3
23. Марчуков Э.	1 2 НСНС 3

ИРГИЗ (Балаково)	13
1. Морозов А.	1 1 0 НС 2
2. Деркач С.	2 0 НС0 2
3. Куклин А.	2 1 0 1 4
4. Волохов А.	С НС2 С 2
17. Кузин С.	НСП 2 1 3
18. Акимов А.	НСНСНСНС -

Причем, предпочтение в этой четверке отдавалось октябрьскому СТРОИТЕЛЮ и гонщикам из Черкесска - эти две команды убедительно побеждали и в отборочных гонках, и в полуфиналах.

Ну а сам финал не обманул надежды тех, кто ожидал острой и бескомпромиссной борьбы. Она шла в каждом заезде, причем необычайно жесткая (о чем говорит рекордное число падений - 21), но корректная. Сорок заключительных заездов (в соответствии с новой формулой проведения финала в 2 дня) - и ни одного скучного из них. Положение команд в турнирной таблице стремительно менялось, напоминая взаимоперемещения самих гонщиков на дистанции. САЛАВАТ, вроде аутсайдер в этой компании, и тот побывал в роли лидера, а будущие чемпионы - на последнем месте. Но даже самые «крутые» заезды превзошел по драматизму финал этого увлекательного спектакля.

Судьба чемпионского титула решилась в последнем сороковом заезде, перед которым БАШКИРИЯ и СТРОИТЕЛЬ имели равное количество очков! В присутствии О.Кургускина (МОНОЛИТ к этому времени уже определился на третьем месте) спор за победу своих команд должны были вести Р.Саитгареев и Р.Марданшин. Легко выиграв старт, Кургускин оказался впереди башкирских гонщиков, а второе место захватил Марданшин, и это вполне устраивало октябрьцев. Но не суждено было свершиться их надеждам - перед очередной атакой Саитгареева Марданшин не устоял. СТРОИТЕЛЬ не удержал своего, всего за несколько заездов до этого казавшегося уже незыблемым, преимуществва и уступил - таки победу уфимским гонщикам.

Концовка чемпионата, его финал удался на все сто процентов, чему бурно радовались переполненные трибуны салаватского стадиона СТРОИТЕЛЬ.

ФИНАЛ КОМАНДНОГО ЧЕМПИОНАТА РОССИИ Г.САЛАВАТ

16 августа 1993 г.

Монолит (Черкесск) 28	1. Смирницких В. 1 0 НС0 НС1 2. Драгобецкий О. 2 1 1 НС3 7 3. Коваль Р. НСНСНСНСНС - 4. Вопошан А. НСНСФ 3 3 6 17. Кургускин О. 1 2 3 2 0 8 18. Киттев О. 1 1 1 3 0 6
Строитель (Октябрьский) 36	5. Марданшин Р. 2 3 2 1 2 10 6. Валиев Р. 2 1 3 1 3 10 7. Латыпов А. 2 2 2 1 2 9 8. Савельев К. 1 НСНСНСНС1 19. Малахов В. НС1 2 1 2 6 20. Галимов Р. НСНСНСНСНС -
Салават (Салават) 24	9. Хлынов А. 3 3 0 2 3 11 10. Захаров Ф. 3 П П НСНС3 11. Юдахин О. 0 2 3 0 1 6 12. Кривоконов В. П 0 0 3 1 4 21. Шляпугин В. НСНСНСНСНС - 22. Хакимов Р. НСНСНС0 Ф 0
Башкирия (Уфа) 31	13. Саятгареев Р. 3 3 3 3 1 13 14. Старостин М. 3 3 1 2 2 11 15. Павлов А. 0 2 2 2 П 6 16. Ульчиц А. 0 НСНСНСНС0 23. Корнев Н. НСНСНСНСНС - 24. Ганцев А. НС0 0 0 1 1

Итоговая таблица финала командного чемпионата России

Башкирия	71
Строитель	70
Монолит	61
Салават	36

17 августа 1993 г.

Монолит (Черкесск) 33	1. Смирницких В. НСНС1 1 3 5 2. Драгобецкий О. 3 1 1 3 1 9 3. Коваль Р. НСНСНСНСНС - 4. Вопошан А. С 1 П 3 П 4 17. Кургускин О. 3 3 2 3 3 14 18. Киттев О. П 1 НСНСНС1
Строитель (Октябрьский) 34	5. Марданшин Р. 3 2 3 2 1 11 6. Валиев Р. 1 3 3 1 С 8 7. Латыпов А. 3 2 1 1 2 9 8. Савельев К. НСП НСНСНС0 19. Малахов В. 1 НС1 2 2 6 20. Галимов Р. НСНСНСНСНС -
Салават (Салават) 12	9. Хлынов А. П С 0 П 1 1 10. Руднев В. П 0 2 0 2 4 11. Юдахин О. 0 2 2 С С 4 12. Кривоконов А. 1 0 0 1 1 3 21. Шляпугин В. НСНСНСНСНС - 22. Хакимов Р. НСНСНСНСНС -
Башкирия (Уфа) 40	13. Саятгареев Р. 2 3 3 3 2 13 14. Старостин М. 2 3 3 2 3 13 15. Павлов А. 2 1 2 2 3 10 16. Ульчиц А. НСНСНСНСНС - 23. Корнев Н. НСНСНСНСНС - 24. Ганцев А. 2 2 0 0 0 4

Здесь и далее использованы следующие сокращения:

- С - сход
- П - падение
- И - исключен
- Ф - фальстарт
- ПИ - падение, исключен, в переезде
- не участвовал
- НС - не стартовал
- ЛВД - лучшее время дня
- Р1 - первый запасной гонщик
- Р2 - второй запасной гонщик

ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ среди юниоров

5 сентября 1993 г.

г.Тольятти

Место	Фамилия, имя гонщика	Старт. номер	Город	Очки в заездах					Сумма очков
				1	2	3	4	5	
1	Киптев Олег	13	Черкесск	3	3	2	3	3	14
2	Латыпов Альберт	5	Октябрьский	3	2	3	3	2	13
3	Смирницких Виталий	7	Черкесск	2	2	3	2	3	12+3
4	Ерошин Сергей	2	Тольятти	3	3	2	2	2	12+3
5	Даркин Сергей	14	Тольятти	2	Ф	3	3	3	11
6	Куклин Андрей	15	Балаково	П	3	1	3	3	10
7	Каширин Роман	1	Черкесск	2	1	3	1	2	9
8	Чекмарев Сергей	4	Тольятти	0	3	0	2	1	6
9	Поважный Роман	3	Тольятти	1	0	1	2	2	6
10	Галимов Ринат	10	Октябрьский	1	2	1	1	1	6
11	Манжос Алексей	11	Тольятти	3	Ф	1	1	С	5
12	Бахарев Евгений	16	Новосибирск	1	2	2	0	0	5
13	Шайхуллин Эдуард	9	Октябрьский	0	0	2	1	1	4
14	Марчуков Эдуард	12	Владивосток	2	1	0	0	НС	3
15	Рамазанов Радик	6	Владивосток	1	С	С	0	1	2
16	Филошин Сергей	8	Октябрьский	0	0	0	0	С	0
17	Жугин Сергей	18	Черкесск	НС	1	НС	НС	Ф	1
18	Брюханов Владимир	17	Кемерово	НС	С	НС	НС	НС	0

От заезда к заезду:

1. Ерошин, Каширин, Поважный, Чекмарев
2. Латыпов, Смирницких, Рамазанов, Филошин. 3. Манжос, Марчуков, Галимов, Шайхуллин. 4. Киптев, Даркин, Бахарев, Куклин - П. 5. Киптев, Латыпов, Каширин, Шайхуллин. 6. Ерошин, Галимов, Рамазанов - С, (Даркин-Ф) Брюханов - С. 7. Куклин, Смирницких, (Манжос-Ф) Жугин, Поважный. 8. Чекмарев, Бахарев, Марчуков, Филошин. 9. Каширин, Бахарев, Манжос, Рамазанов С. 10. Латыпов, Ерошин, Куклин, Марчуков. 11. Даркин, Шайхуллин, Поважный, Филошин. 12. Смирницких, Киптев, Галимов, Чекмарев. 13. Даркин, Смирницких, Каширин, Марчуков. 14. Киптев, Ерошин, Манжос, Филошин. 15. Латыпов, Поважный, Галимов, Бахарев. 16. Куклин, Чекмарев, Шайхуллин, Рамазанов. 17. Куклин, Каширин, Галимов, Филошин - С. 18. Смирницких, Ерошин, Шайхуллин, Бахарев. 19. Киптев, Поважный, Рамазанов, Жугин - Ф. 20. Даркин, Латыпов, Чекмарев, Манжос-С. 21. Смирницких, Ерошин.

Еще одно новшество сезона-93 - по новому определялся сильнейший и в личных чемпионатах России (среди юниоров и взрослых).

В Тольятти, где 4-5 сентября стартовали юниоры, организаторы в первый день столкнулись с небывалой трудностью - в стартовом списке оказалось 27 гонщиков! Но тем не менее по какой-то сложной, в основном для гостей трека, системе было проведено 18 заездов и плюс еще два дополнительных для того, чтобы выявить 16 основных гонщиков и два запасных для участия в финале.

Сам финал прошел на следующий день и чемпионом во второй раз подряд стал Олег Киптев из Черкесска. Второе место заслуженно досталось октябрю Альберту Латыпову, третье - еще одному черкесскому гонщику Виталию Смирницких. Причем за «бронзу» ему пришлось выиграть дополнительный заезд у тольяттинца Сергея Ерошина. Единственным из балаковцев, кто мог повлиять на исход борьбы, и особенно рассчитывал на это, был Андрей Куклин. Но он упал в первом своем заезде и закончил гонку с 10-ю очками, что не позволило ему подняться выше шестого места.



Участники взрослого финала прошли предварительный отбор 8-го сентября в г.г. Тольятти и Октябрьском. Здесь наши гонщики стартовали успешней. Лишь Алексею Морозову не удалось преодолеть полу-финальный барьер из-за досадного фальстарта в первом же своем заезде (заметьте, опять пострадали гости, и опять это случилось в Тольятти). Сергей Кузин, Андрей Волохов и Андрей Куклин (последний успел сделать соответствующие выводы) с этой задачей справились легко, а Сергею Держачу только в заключительном заезде удалось зацепиться за «подножку входящего поезда».

Финал из двух дней состоялся в Балаково и единственное, что не порадовало ни

участников, ни болельщиков, это дождливая погода, завернувшая в конце недели в город, которая, впрочем, затем еще в течение нескольких дней одолевала балаковцев.

Но вернемся к финалу. Среди претендентов на победу на этот раз назывались Сергей Кузин, Ринат Марданшин, Олег Кургускин, Олег Киптев. В круг призеров могли войти также Андрей Волохов, Александр Павлов, Олег Драгобецкий и Рузиль Валиев.

В первый же день сказал свое веское слово Сергей Кузин - 15 очков в пяти заездах, вторым оказался Олег Киптев - 12,5 очков. Далее расположились Р.Валиев, С.Чекмарев и А.Павлов - по 10, и Андрей Волохов - 9 очков. Совсем не заладилось дело у Олега Кургускина, включенного при содействии представителя Центрального автомотоклуба в состав финалистов в самый последний момент. Олег упал в одиннадцатом заезде, безуспешно атакуя идущего впереди Киптева, и не смог продолжить соревнования. Это была не последняя потеря в составе участников. В 13-м заезде Сергей Держач опасно атаковал октябрыца Рината Марданшина - в результате оба больше не смогли выйти на старт. Дважды упал в своих первых заездах и Андрей Куклин. И хотя он закончил первый день, во второй день тоже не стартовал. Дополнил эту компанию черкесец Олег Драгобецкий.

ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА РОССИИ по спидвею (мужчины)

11 сентября 1993 года (первый день)

Стадион ТРУД, г.Балаково

Место	Фамилия, имя гонщика	Старт. номер	Город	Очки в заездах					Сумма очков
				1	2	3	4	5	
1	Кузин Сергей	5	Балаково	3	3	3	3	3	15
2	Киптев Олег	3	Черкесск	1,5	3	3	2	3	12,5
3	Валиев Рузиль	1	Октябрьский	3	2	3	Ф	2	10
4	Чекмарев Сергей	17	Тольятти	НС	НС	1/13	3/2		10
5	Павлов Александр	9	Уфа	2	1	2	3	2	10
6	Волохов Андрей	10	Балаково	3	0	2	1	3	9
7	Латыпов Альберт	6	Октябрьский	1	3	2	2	1	9
8	Ерошин Сергей	13	Тольятти	3	С	П	3	2	8
9	Марданшин Ринат	7	Октябрьский	2	2	3	П	НС	7
10	Волохан Алексеи	8	Черкесск	0	3	С	2	С	5
11	Хлынов Анатолий	2	Сапават	1,5	1	2	НС	НС	4,5
12	Кургускин Олег	14	Черкесск	2	2	П	НС	НС	4
13	Малахов Владимир	1	Октябрьский	1	1	0	1	1	4
14	Держач Сергей	12	Балаков	П	2	1	П	НС	3
15	Михайлов Сергей	11	Мелеуз	1	0	С	1	1	3
16	Драгобецкий Олег	4	Черкесск	0	1	НС	НС	НС	1
17	Куклин Андрей	16	Балаков	П	П	НС	0	1	1
18	Шляпугин Валерий	18	сапават	НС	НС	НС	П/ОП		0
19	Галимов Ринат	19	Октябрьский	НС	НС	НС	НС	НС	-

От заезда к заезду:

11.09.1993 г.

1. 72.9 Валиев, Хлынов и Киптев, Драгобецкий. 2. 72.8 Кузин, Марданшин, Латыпов, Волошан. 3. 74.2 Волохов, Павлов, Михайлов, Деркач - П. 4. 73.1 Ерошин, Кургускин, Малахов, Куклин - П. 5. 73.4 Кузин, Валиев, Павлов, Ерошин - С. 6. 74.2 Латыпов, Кургускин, Хлынов, Волохов. 7. 73.8 Киптев, Марданшин, Малахов, Михайлов. 8. 74.2 Волошан, Деркач, Драгобецкий, Куклин - П. 9. 73.4 Валиев, Латыпов, Чекмарев, Михайлов - С. 10. 72.9 Кузин, Хлынов, Деркач, Малахов. 11. 73.2 Киптев, Павлов, Волошан - С, Кургускин - П. 12. 74.1 Марданшин, Волохов, Чекмарев, Ерошин - П. 13. 75.2 (Марданшин - С) Чекмарев, (Деркач - П) Шляпугин - П, Валиев - Ф. 14. 73.4 Ерошин, Волошан, Михайлов, Шляпугин. 15. 73.1 Кузин, Киптев, Волохов, Куклин. 16. 74.1 Павлов, Латыпов, Малахов. 17. 74.4 Волохов, Валиев, Малахов, Волошан - С. 18. 75.0 Чекмарев, Павлов, Куклин, Шляпугин - П. 19. 74.9 Киптев, Ерошин, Латыпов. 20. 74.1 Кузин, Чекмарев, Михайлов. 21. 75.1 Волохов, Киптев, Латыпов, Волошан - С.

12.09.1993 г.

22. 77.3 Малахов, Чекмарев. 23. 77.6 Ерошин, Валиев, Хлынов, Шляпугин - П. 24. 72.8 Кузин, Павлов, Михайлов, Галимов. 25. 77.2 Киптев, Павлов, Шляпугин. 26. 74.5 Латыпов, Хлынов, Галимов. 27. 74.9 Кузин, Валиев, Чекмарев. 28. 74.6 Волохов, Ерошин, Малахов, Михайлов. 29. 74.4 Валиев, Киптев, Михайлов 30. 74.4 Ерошин, Кузин, Латыпов - П. 31. 76.4 Малахов, Галимов. 32. 74.2 Волохов, Хлынов, Павлов, Чекмарев - П. 33. 74.5 Ерошин, Киптев, Галимов. 34. 73.8 Павлов, Валиев, Латыпов, Малахов - П. 35. 77.3 Хлынов, Михайлов. 36. 77.9 Волохов, Кузин. 37. 76.4 Валиев, Волохов, Галимов. 38. 76.5 Латыпов, Михайлов, Чекмарев. 39. 76.9 Павлов, Ерошин. 40. 78.2 Кузин, Киптев, Малахов.

Так круг претендентов значительно сузился, а из балаковцев осталось только двое - неоднократный обладатель титулов личных чемпионов СССР, СНГ и России последних лет Сергей Кузин и с менее скромными заслугами Андрей Волохов.

Вывалившийся на дорожку в первой половине второго дня соревнований дождь конечно же внес коррективы в ход борьбы. Пытались «вставить палки в колеса» Сергею Кузину и Рузиль Валиев, и тольяттинцы Сергей Чекмарев и Сергей Ерошин. Но балаковец вновь продемонстрировал свое мастерство и с суммой очков 28 во второй раз стал чемпионом России.

В отрыве от лидера за второе и третье места боролись сразу шесть гонщиков. Это, кроме только что упомянутых, еще А. Павлов, О. Киптев и А. Волохов. И все же шансы последних двоих оказались выше. Если бы не половина очка у черкессца (в первый день в первом заезде главный судья А. Миндров из Саранска все-таки несправедливо поделил очко между салаватцем Хлыновым и Киптевым), то пришлось бы проводить перезезд за 2-3 места. Так что у Андрея Волохова была возможность стоять на более высокой ступеньке пьедестала, но он получил «бронзу», а Олег Киптев стал вторым.

Вот так балаковские гонщики, несколько споткнувшись на этот раз в юниорском первенстве, вновь выполнили ставшую уже привычной с 1991 года норму - две медали в личном чемпионате России.

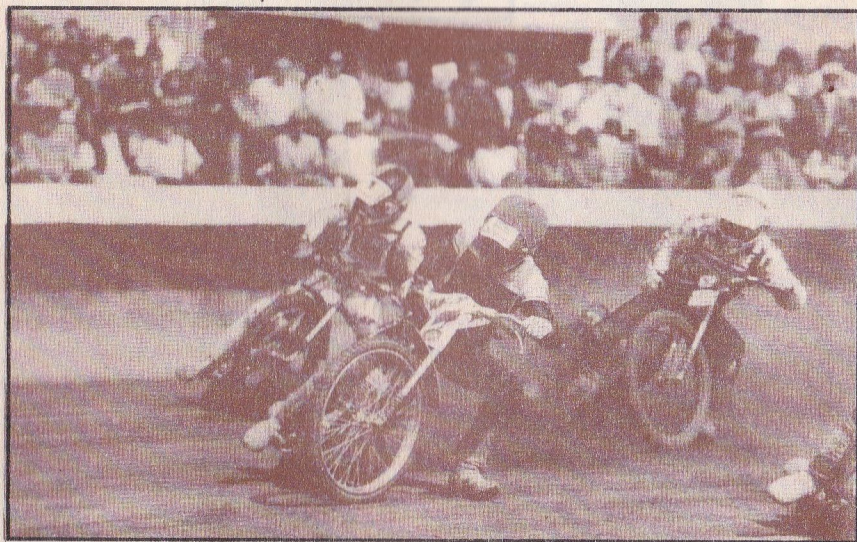


ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

12 сентября 1993 г. (второй день)

г. Балаково

Место	Фамилия, имя гонщика	Старт номер	Город	Очки 11.09	Очки в заездах					Очки 12.09	Сумма очков
					1	2	3	4	5		
1	Кузин Сергей	5	Балаково	15	3	3	2	2	3	13	28
2	Киптев Олег	3	Черкесск	12.5	2	3	2	2	2	11	23.5
3	Волохов Андрей	10	Балаково	9	3	3	3	3	2	14	23
4	Вагизов Рузиль	1	Октябрьский	10	2	2	3	2	3	12	22
5	Ерошин Сергей	13	Тольятти	9	3	2	3	3	2	13	21
6	Павлов Александр	9	Уфа	10	2	2	1	3	3	11	21
7	Латыпов Альберт	6	Октябрьский	4.5	1	3	П	1	3	8	17
8	Чекмарев Сергей	17	Тольятти	4	2	1	П	НС	1	4	14
9	Хлынов Анатолий	2	Сапават	3	1	2	2	3	НС	8	12.5
10	Малахов Владимир	15	Октябрьский	7	3	1	3	П	1	8	12
11	Михайлов Сергей	11	Мелеуз	-	2	0	1	2	2	9	9
12	Мардашин Ринат	7	Октябрьский	5	НС	НС	НС	НС	НС	-	7
13	Галимов Ринат	19	Октябрьский	4	0	1	2	1	1	5	5
14	Волошан Алексей	8	Черкесск	3	С	НС	НС	НС	НС	0	5
15	Кургускин Олег	14	Черкесск	1	НС	НС	НС	НС	НС	-	4
16	Деркач Сергей	12	Балаково	1	НС	НС	НС	НС	НС	-	3
17	Куклин Андрей	16	Балаково	0	НС	НС	НС	НС	НС	-	1
18	Драгобецкий Олег	4	Черкесск	0	НС	НС	НС	НС	НС	-	1
19	Шляпугин Валерий	18	Сапават	0	П	1	НС	НС	НС	1	1



ЛУЧШИЙ ГОНЩИК РОССИИ

Несколько лет назад это было традиционным - выявлять лучшего гонщика страны в прошедшем сезоне, проводя опрос среди журналистов и знатоков спидвея. Потом как-то такая традиция подзабылась и только в конце прошлого года ее вновь попытались возродить. Организаторами первого такого опроса по итогам соревнований в России в 1993 году стали Н.Ермоленко (Уфа) и С.Гафаров (Стерлитамак).

В выявлении лучшего гонщика России сезона 1993 года приняли участие любители и знатоки спидвея и журналисты из городов Балаково, Стерлитамак, Тольятти, Уфы, Черкесска и Москвы.

Каждый участник опроса назвал тройку лучших по его мнению гонщиков. За первое место кандидат получал 5 очков, за второе - 3 очка, за третье место - 1 очко.

Лучшим гонщиком России 1993 года по итогам опроса стал ветеран отечественного спидвея, вот

уже более двадцати лет выступающий на дорожках страны и за рубежом, обладатель многих спидвейных рекордов России и бывшего СССР, Михаил Старостин (г.Уфа). Всего же были названы восемь гонщиков, которые в соответствии с набранными очками расположились в следующем порядке:



1. Михаил Старостин (Уфа)	121 очко
2. Риф Саитгареев (Уфа)	69 очков
3. Сергей Кузин (Балаково)	50 очков
4. Олег Киптев (Черкесск)	25 очков
5. Флюр Калимуллин (Октябрьский)	19 очков
6. Олег Кургускин (Черкесск)	18 очков
7. Андрей Волохов (Балаково)	4 очка



КОМАНДНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

В новом сезоне в командном чемпионате России - восемь команд: БАШКИРИЯ (Уфа), СТРОИТЕЛЬ (Октябрьский), МОНОЛИТ (Черкесск), САЛАВАТ (Салават), ВОСТОК (Владивосток), ИРГИЗ (Балаково), ЖИГУЛИ (Тольятти) и СИБИРЬ (Новосибирск). Каждая команда дважды встретится со своими соперниками - на своей дорожке и на дорожке соперника.

В силу экономических проблем (для себя и для других) ВОСТОК (Владивосток) будет проводить домашние встречи в г.Салавате, а новосибирская СИБИРЬ определит место проведения домашних гонок по договоренности с каждым из соперников. Гонки проводятся по таблице в 15 заездов. Состав команды - шесть гонщиков, в том числе два юниора. В случае замены гонщика в заезде, юниор может заменить и юниора и мужчину.

1. 23 мая	МОНОЛИТ - СИБИРЬ	26. 12 июля	ВОСТОК - САЛАВАТ
2. 27 мая	ИРГИЗ - СИБИРЬ	27. 13 июля	САЛАВАТ - ВОСТОК
3. 1 июня	ВОСТОК - БАШКИРИЯ	28. 14 июля	ИРГИЗ - БАШКИРИЯ
4. 2 июня	САЛАВАТ - БАШКИРИЯ	29. 17 июля	МОНОЛИТ - БАШКИРИЯ
5. 5 июня	МОНОЛИТ - ИРГИЗ	30. 21 июля	ЖИГУЛИ - ВОСТОК
6. 8 июня	ВОСТОК - СТРОИТЕЛЬ	31. 24 июля	СТРОИТЕЛЬ - ВОСТОК
7. 9 июня	САЛАВАТ - СТРОИТЕЛЬ	32. 28 июля	ЖИГУЛИ - СТРОИТЕЛЬ
8. 12 июня	МОНОЛИТ - ЖИГУЛИ	33. 28 июля	БАШКИРИЯ - МОНОЛИТ
9. 15 июня	БАШКИРИЯ - ВОСТОК	34. 31 июля	СТРОИТЕЛЬ - ЖИГУЛИ
10. 16 июня	ИРГИЗ - ЖИГУЛИ	35. 31 июля	ВОСТОК - МОНОЛИТ
11. 16 июня	БАШКИРИЯ - САЛАВАТ	36. 1 августа	САЛАВАТ - МОНОЛИТ
12. 19 июня	СТРОИТЕЛЬ - ИРГИЗ	37. 3 августа	БАШКИРИЯ - ЖИГУЛИ
13. 20 июня	БАШКИРИЯ - СИБИРЬ	38. 7 августа	ВОСТОК - ИРГИЗ
14. 22 июня	ЖИГУЛИ - ИРГИЗ	39. 8 августа	САЛАВАТ - ИРГИЗ
15. 22 июня	ВОСТОК - СИБИРЬ	40. 11 августа	БАШКИРИЯ - ИРГИЗ
16. 23 июня	САЛАВАТ - СИБИРЬ	41. 14 августа	МОНОЛИТ - ВОСТОК
17. 26 июня	СТРОИТЕЛЬ - МОНОЛИТ	42. 18 августа	ИРГИЗ - ВОСТОК
18. 29 июня	ЖИГУЛИ - МОНОЛИТ	43. 18 августа	ЖИГУЛИ - САЛАВАТ
19. 30 июня	СТРОИТЕЛЬ - СИБИРЬ	44. 18 августа	БАШКИРИЯ - СТРОИТЕЛЬ
20. 3 июля	ИРГИЗ - МОНОЛИТ	45. 21 августа	ИРГИЗ - САЛАВАТ
21. 4 июля	ЖИГУЛИ - СИБИРЬ	46. 21 августа	СТРОИТЕЛЬ - БАШКИРИЯ
22. 6 июля	ВОСТОК - ЖИГУЛИ	47. 24 августа	ЖИГУЛИ - БАШКИРИЯ
23. 7 июля	САЛАВАТ - ЖИГУЛИ	48. 25 августа	МОНОЛИТ - САЛАВАТ
24. 7 июля	ИРГИЗ - СТРОИТЕЛЬ	49. 30 августа	СТРОИТЕЛЬ - САЛАВАТ
25. 11 июля	МОНОЛИТ - СТРОИТЕЛЬ		

ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
(юниоры)

Полуфинал - 31 августа, г.Тольятти
Финал - 1 сентября, г.Тольятти

ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
(взрослые)

Полуфиналы - 6 сентября, г.Тольятти
6 сентября, г.Салават
Финал - 9 сентября, г.Уфа
11 сентября, г.Октябрьский

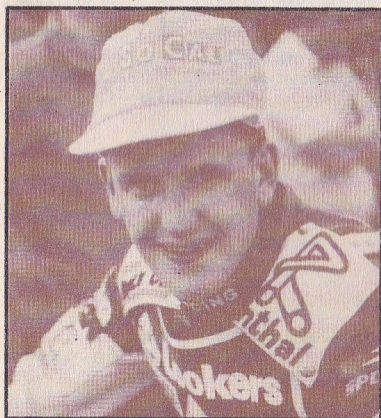
**ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА
СРЕДИ ЮНИОРОВ**

15 августа 1993 г.

г.Пардубице(Чехия)

Место	Гонщик	Старт. номер	Страна	Очки в заездах	Сумма очков
1	Д. Скрин	5	АНГЛИЯ	3 3 2 3 3	14+3
2	М. Карлссон	7	ШВЕЦИЯ	2 3 3 3 3	14+2
3	Р. Холта	10	НОРВЕГИЯ	3 2 2 2 1	10+3
4	П. Барон	6	ПОЛЬША	1 С 3 3 3	10+2
5	Д. Ларсен	1	США	С 2 2 1 3	8
6	П. Протасевич	14	ПОЛЬША	0 1 3 2 2	8
7	Т. Баиерски	15	ПОЛЬША	3 1 1 1 2	8
8	Т. Топинка	12	ЧЕХИЯ	2 2 3 0 ПИ	7
9	А. Шааб	2	ЧЕХИЯ	2 3 0 1 1	7
10	Г. Ремпала	13	ПОЛЬША	1 0 1 3 2	7
11	Н. Клингберг	11	ШВЕЦИЯ	1 2 1 2 1	7
12	Д. Ольсен	16	ДАНИЯ	2 1 0 1 2	6
13	Р. Мадсен	9	ДАНИЯ	0 1 1 2 0	4
14	М. Ироут	17	ЧЕХИЯ	3 0 0 0 С	3
15	А. Сабедзки	8	ПОЛЬША	С Ф 2 2 0	2
16	С. Экберг	4	ШВЕЦИЯ	1 0 0 0 0	0
R1	Б. Хоуве		АНГЛИЯ	НСЗ НС НС НС	3
R2	Д. Крамп		АВСТРАЛИЯ	НС НС НС НС НС	-

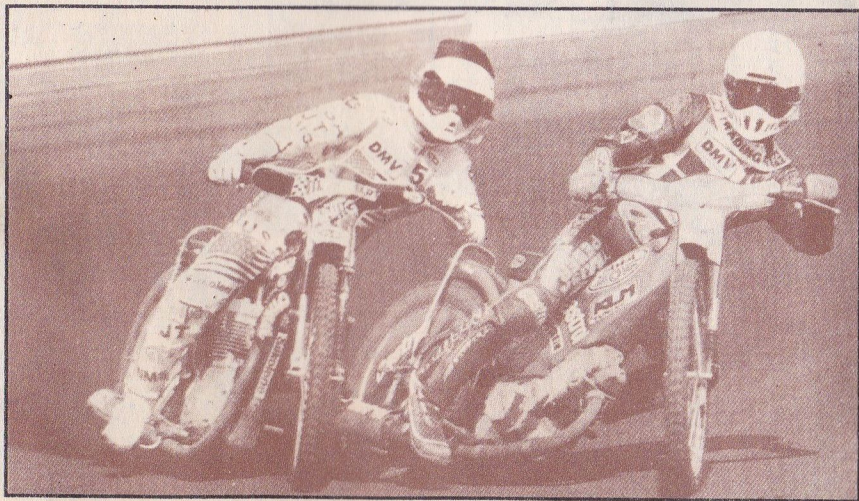
ЛВД - 69.46 М. Карлссон (ШВЕЦИЯ) 7 заезд.



Без сомнения, в 1993 году Джо Скрин провел лучший пока в своей спидвейной карьере сезон. Он не только защищал цвета сборной команды Англии в финалах парного и командного чемпионатов мира, а стал еще финалистом личного чемпионата мира на длинном треке, в острейшей борьбе добился титула чемпиона мира среди юниоров, и, наконец, добрался до финала личного чемпионата мира среди сеньоров. Таким образом, Джо Скрин "отметился" во всех спидвейных дисциплинах и теперь, выйдя из юниорского возраста, наверняка продолжит восхождение к новым вершинам и титулам.

Новым «королем спидвея» в прошлом сезоне стал 32-летний американец Сэм Ермоленко. Гонщик, популярный во всем мире благодаря своему жизнелюбию, преданности спорту и эффектному стилю езды, становившийся чемпионом мира в парных и командных чемпионатах, теперь впервые добился такого значительного успеха и в личном чемпионате мира. К сожалению, вполне заслуженный титул достался ему не безоговорочно. В 15-м заезде финала в германском городе Поккинге американца на выходе одного из поворотов легко зацепил задним колесом его главный соперник трехкратный чемпион мира датчанин Ханс Нильсен. В результате Ермоленко упал, датчанина исключили из переаезды, и путь первому к победе был открыт.

Повторно стартуя, американец обнаружил, что разболталась цепь на его мотоцикле. Уповав на чудо, он все же бросился вперед, но цепь, не выдержав напряжения, рвется уже на первом повороте. В неожиданно замедлившего ход Ермоленко врывается и падает другой американец Билли Хэмилл. Заезд вновь останавливается, и тут английский рефери принимает удивительное решение - допустить к переаезду ... всех участников. Таким образом, Ермоленко, который в момент остановки заезда фактически уже сошел с дистанции, получил новый шанс стать чемпионом мира и использовал его. Даже «сидячая» забастовка датских болельщиков в течение 20 минут на дорожке стадиона не повлияла ни на судью, ни на американца, а наоборот помогла ему лучше подготовиться к переаезду и выиграть чемпионский титул.



ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА

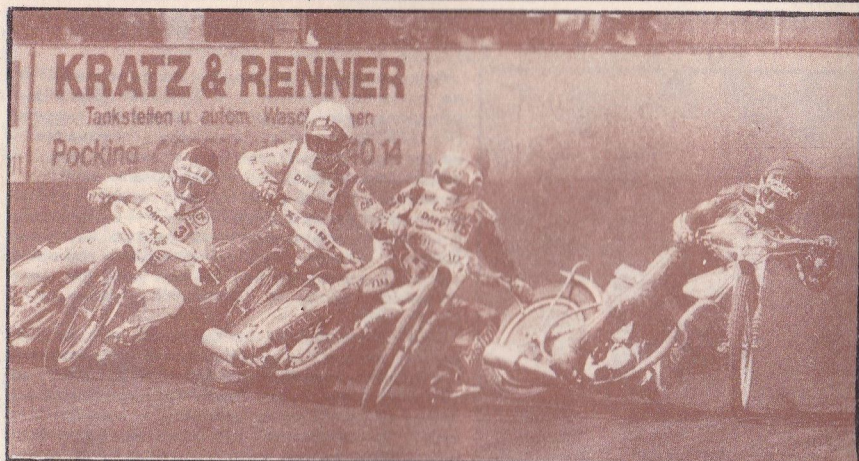
29 августа 1993 г.

г.Покинг (Германия)

Место	Гонщик	Старт. номер	Страна	Очки в заездах	Сумма очков
1	С.Ермоленко	5	США	3 3 3 3 0	12
2	Х.Нильсен	10	ДАНИЯ	3 3 2 И 2	11+3
3	К.Луис	13	АНГЛИЯ	3 2 1 2 3	11+2
4	Х.Густафссон	4	ШВЕЦИЯ	3 1 0 3 3	10
5	А.Смит	16	АНГЛИЯ	0 2 3 2 3	10
6	Г.Хевлок	14	АНГЛИЯ	2 2 3 1 2	10
7	Т.Голлоб	15	ПОЛЬША	1 3 2 2 0	8
8	П.Карлссон	7	ШВЕЦИЯ	2 0 3 2 1	8
9	П.Йонссон	8	ШВЕЦИЯ	0 3 2 1 1	7
10	Б.Хемилл	3	США	2 1 1 1 2	7
11	Г.Рисс	1	ГЕРМАНИЯ	П 0 1 3 2	6
12	А.Кастания	2	ИТАЛИЯ	1 ПИ 1 3 0	5
13	Д.Скрип	6	АНГЛИЯ	1 1 2 ПИ 1	5
14	Т.Рикардссон	11	ШВЕЦИЯ	1 2 0 0 1	4
15	Л.Адамс	9	АВСТРАЛИЯ	0 1 0 1 2	4
16	Г.Хан	12	США	2 0 0 0 0	2
R1	Р.Корри		США	НС НС НС НС НС	-
R2	Б.Каргер		ДАНИЯ	НС НС НС НС НС	-

ЛВД - 68.70 - С.Ермоленко (США) - 2-ой заезд.





ФИНАЛ ПАРНОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА

31 июля 1993 г.

г.Войенс(Дания)

Место	Страна Сумма очков	Гонщик	Старт. номер	Очки в заездах	Сумма очков
1	ШВЕЦИЯ 26	П.Йонссон	13	1 1 3 НС НС НС	5
		Т.Рикардссон	14	3 2 2 3 2 3	15
		Х.Густафссон	21	НС НС НС 1 3 2	6
2	США 23	С.Ермоленко	5	1 2 2 1 1 2	9
		Р.Корри	6	2 3 3 3 0 3	14
		Г.Ханкок	17	НС НС НС НС НС НС	-
3	ДАНИЯ 21	Т.Кнудсен	11	3 0 3 0 0 НС	6
		Х.Нильсен	12	2 3 2 2 3 2	14
		Б.Каргер	20	НС НС НС НС НС 1	1
4	АНГЛИЯ 18	Д.Скрин	3	1 НС 3 3 2 0	9
		М.Дуггард	4	3 0 1 2 1 1	8
		Г.Хевлок	16	НС 1 НС НС НС НС	1
5	ПОЛЬША 15	Т.Голлоб	7	3 2 2 2 3 3	15
		П.Свист	8	0 0 НС НС НС НС	0
		П.Барон	18	НС НС 0 0 П 0	0
6	АВСТРАЛИЯ 13	Л.Адамс	1	2 0 0 НС 3 2	7
		Д.Лайонс	2	0 2 1 И 1 1	5
		Г.Бойс	15	НС НС НС 1 НС НС	1
7	ВЕНГРИЯ 10	З.Адорьян	9	1 1 1 НС 2 1	6
		А.Косчо	10	0 3 0 0 НС НС	3
		И.Петрикович	19	НС НС НС 1 0 0	1

ЛВД = 58.4 Х.Нильсен (7 заезд).

ТАК РЕШИЛ КОНГРЕСС



Международная федерация мотоспорта (ФИМ) на осеннем конгрессе в Дублине (Ирландия) объявила, что решение о введении системы ГРАН-ПРИ в классическом спидвее откладывается на два года. Это вызвано тем, что не все ведущие национальные федерации поддержали такое предложение и поэтому нет никаких гарантий успешного проведения этапов ГРАН-ПРИ в 1994 году. В частности, против выступили федерации Англии, Дании и Швеции, причем англичане грозилась даже исключить из британской лиги тех своих гонщиков, которые согласятся участвовать в ГРАН-ПРИ.

В действительности же здесь все дело еще и в изыскании средств на проведение соревнований. Шведский автомобильный концерн VOLVO, который поначалу хотел стать главным спонсором, затем изменил свое решение и отказался от этого. Возможностей же остальных спонсоров для осуществления нового проекта ФИМ оказалось явно недостаточно.

Финал командного чемпионата мира

19 сентября 1993 г.

г. Ковентри(Англия)

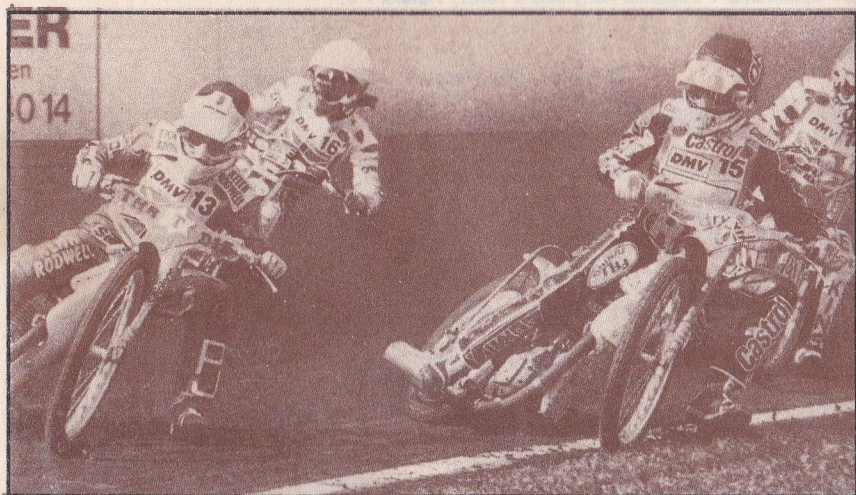
Место	Стран	Сумма очков	Гонщик	Очки в заездах	Сумма очков
1.	С Ш А	40	Сэм Ермоленко	1 3 3 3 3	13
			Бобби Отт	2 1 0 НС НС	3
			Билли Хэмилл	2 3 2 2 1	10
			Грэг Ханкок	0 2 2 3 2	9
			Джим Ларсен	НС НС НС 2 3	5
2.	ДАНИЯ	38	Брайан Каргер	3 0 1 1 0	5
			Ханс Нильсен	3 3 3 3 1	13
			Томми Кнудсен	3 2 1 3 3	12
			Джон Йоргенсен	3 2 2 1 0	8
			Брайан Андерсен	НС НС НС НС НС	-
3.	ШВЕЦИЯ	28	Пер Йонссон	0 1 3 2 0	6
			Петер Карлссон	2 2 1 1 1	7
			Хенрик Густафссон	0 1 1 2 2	6
			Тони Рикардссон	0 3 3 1 2	9
			Петер Напин	НС НС НС НС НС	-
4.	АНГЛИЯ	14	Келвин Тейтум	1 0 НС А 1	2
			Гарри Хевлок	1 0 НС 0 3	4
			Мартин Даггард	1 0 0 НС НС	1
			Джо Скрин	2 1 2 0 А	5
			Крис Луис	НС НС 0/00 2	2

КУБОК ЕВРОПЕЙСКИХ ЧЕМПИОНАТОВ

26 мая 1993 г.

г.Тампере(Финляндия)

Место	Гонщик	Старт. номер	Страна	Очки в эстафдах	Сумма очков
1	Т.Голлоб	14	ПОЛЬША	2 2 3 3 3	13+3
2	Л.Адамс	16	АВСТРАЛИЯ	3 3 3 3 1	13+2
3	А.Кастания	2	ИТАЛИЯ	3 3 2 С 3	11+3
4	Д.Кок	3	США	1 3 2 2 3	11+2
5	Л.Гуннестад	12	НОРВЕГИЯ	3 2 3 2 И	10
6	Г.Хандберг	10	ДАНИЯ	2 1 3 1 3	10
7	Г.Хевлок	1	АНГЛИЯ	2 3 1 0 2	8
8	В.Иглинен	11	ФИНЛЯНДИЯ	1 1 2 2 2	8
9	С.Кузин	9	РОССИЯ	0 1 1 3 2	7
10	Н.Кокян	13	ЛАТВИЯ	1 0 1 3 2	7
11	И.Петрикович	7	ВЕНГРИЯ	2 2 2 1 0	7
12	Б.Брхел	5	ЧЕХО-СЛОВАКИЯ	3 2 С 0 1	6
13	Р.Малминкеймо	6	ФИНЛЯНДИЯ	1 0 С 2 1	4
14	А.Орю	15	ФИНЛЯНДИЯ	0 0 1 1 1	3
15	А.Босснер	4	АВСТРИЯ	0 1 С 0 0	1
16	Р.Стеман	8	ГОЛЛАНДИЯ	0 0 0 1 0	1



Календарь международных соревнований 1994 г.

Личный чемпионат мира

- Отборочные соревнования. 24.04 Кршко (СЛОВЕНИЯ)
Лониго (ИТАЛИЯ) (РОССИЯ-2)
Пила (ПОЛЬША) (РОССИЯ-2)
Пфаффенхофен (ГЕРМАНИЯ) (РОССИЯ-2)
- 1/4 финала. 08.05 Марманде (ФРАНЦИЯ)
Нойштадт (ГЕРМАНИЯ)
Диденберген (ГЕРМАНИЯ)
Лешно (ПОЛЬША) (РОССИЯ-1)
- Финал Британского Содружества. 22.05 Кингс-Линн (АНГЛИЯ)
- Континентальные финалы. 12.06 Тарнов (ПОЛЬША)
Мишколец (ВЕНГРИЯ)
- Скандинавский финал. 12.06 Эксильстуна (ШВЕЦИЯ)
- Заморский финал. 12.06 Ковентри (АНГЛИЯ)
- 1/2 финала. 10.07 Прага (ЧЕХИЯ)
Брэдфорд (АНГЛИЯ)
- Финал. 20.08 Войенс (ДАНИЯ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В полуфиналы выходят по 7+1 гонщик из Континентальных финалов и по 9+1 гонщик из Скандинавского и Заморского финалов. Всего в этом сезоне в личном чемпионате мира гонщикам России предоставлено 7 мест, в том числе одно начиная с четвертьфинала. Для сравнения - Украина получила 5 мест, Латвия - 4.

Личный чемпионат мира (юниоры)

- 1/4 финала. 15.05 Жариовица (ЧЕХИЯ) (РОССИЯ-2)
Рандерс (ДАНИЯ)
Людвигслуст (ГЕРМАНИЯ)
- 28.05 Ветланда (ШВЕЦИЯ) (РОССИЯ-2)
- 1/2 финала. 17.07 Поккинг (ГЕРМАНИЯ)
Гула (ВЕНГРИЯ)
- Финал. 14.08 Элгане (НОРВЕГИЯ)

Командный чемпионат мира

- Группа С. 05.06 Любляна (СЛОВЕНИЯ)
(Словакия, Словения, Франция, Голландия, Латвия,
Украина, Беларусь)
- Группа В. 03.07 Лониго (ИТАЛИЯ)
(Австрия, Италия, Россия, Норвегия + 2 лучших
команды предыдущего этапа)

Календарь международных соревнований 1994 г.

Группа А. 04.09 Быдгощ (ПОЛЬША)

(Польша, Нов. Зеландия, Чехия, Венгрия + 2 лучших команды предыдущего этапа)

Ф и н а л . 18.09 Брокштедт (ГЕРМАНИЯ)

(США, Дания, Швеция, Англия + 2 лучших команды предыдущего этапа)

Длинный трек

Отборочные соревнования. 23.05 Харзенвюкель (ГЕРМАНИЯ)

29.05 Бьерке (НОРВЕГИЯ)

1/2 финала.

26.06 Швеесель (ГЕРМАНИЯ)

Херксхайм (ГЕРМАНИЯ)

Пфаркирхен (ГЕРМАНИЯ)

Ф и н а л .

25.09 Марненбад (ЧЕХИЯ)

Травяной трек

Отборочные соревнования. 04.04 Балкбург (ГОЛЛАНДИЯ)

Абннгдон (АНГЛИЯ)

1/2 финала.

15.05 Верлте (ГЕРМАНИЯ)

23.05 Штадсканаал (ГОЛЛАНДИЯ)

Финал.

17.07 Клоппенбург (ГЕРМАНИЯ)



ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ КОМАНДНОЙ ГОНКИ

Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О	Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О
1	1	б				9	5	б			
	9	к					11	к			
	2	ж					6	ж			
	10	с					12	с			
2	11	к				10	13	к			
	3	б					1	б			
	12	с					10	с			
	4	ж					4	ж			
3	5	б				11	3	б			
	13	к					9	к			
	6	ж					6	ж			
	14	с					12	с			
4	11	к				12	11	к			
	1	б					5	б			
	12	с					14	с			
	2	ж					2	ж			
5	3	б				13	3	б			
	13	к					13	к			
	4	ж					6	ж			
	14	с					10	с			
6	9	к				14	11	к			
	5	б					1	б			
	10	с					14	с			
	6	ж					4	ж			
7	1	б				15	5	б			
	13	к					9	к			
	2	ж					2	ж			
	14	с					12	с			
8	9	к				Результат встречи:					
	3	б				_____					
	10	с				_____					
	4	ж				_____					

КОМАНДА:

Ст. №№	Фамилия, имя гонщика	Спортив. разряд	Очки в заездах					Сумма очков
			1	2	3	4	5	

КОМАНДА:

Ст. №№	Фамилия, имя гонщика	Спортив. разряд	Очки в заездах					Сумма очков
			1	2	3	4	5	



Стартовые номера спортсменов
и составы команд будут
объявлены по радио стадиона.

ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ ЛИЧНОЙ ГОНКИ

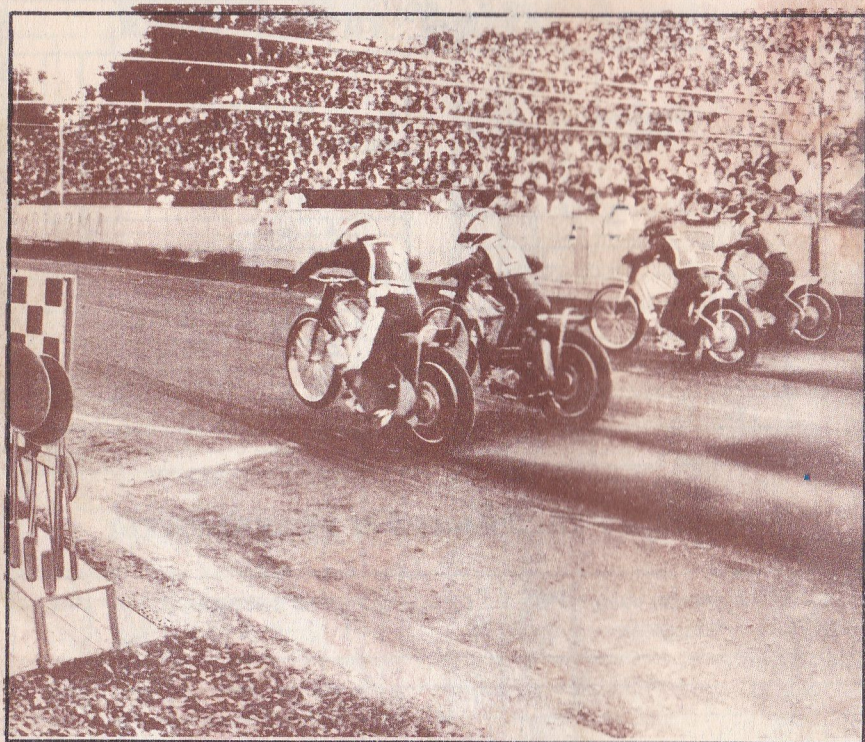
Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О			Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О
1	1	к						9	6	к			
	2	с							16	с			
	3	б							1	б			
	4	ж							11	ж			
2	5	к						10	12	к			
	7	с							5	с			
	6	б							15	б			
	8	ж							2	ж			
3	10	к						11	8	к			
	11	с							9	с			
	9	б							3	б			
	12	ж							14	ж			
4	15	к						12	13	к			
	14	с							4	с			
	16	б							10	б			
	13	ж							7	ж			
5	13	к						13	7	к			
	1	с							12	с			
	5	б							14	б			
	9	ж							1	ж			
6	14	к						14	2	к			
	10	с							13	с			
	2	б							8	б			
	6	ж							11	ж			
7	11	к						15	16	к			
	15	с							3	с			
	7	б							10	б			
	3	ж							5	ж			
8	4	к							9	к			
	8	с							6	с			
	12	б							4	б			
	16	ж							15	ж			

ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ ЛИЧНОЙ ГОНКИ

Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О	Заезд	Ст. №№	Ц	Фамилия, имя гонщика	М	О
17	1	к				19	3	к			
	8	с					12	с			
	15	б					13	б			
	10	ж					6	ж			
18	9	к				20	5	к			
	2	с					14	с			
	7	б					11	б			
	16	ж					4	ж			

СОСТАВ УЧАСТНИКОВ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Ст. №№	Фамилия, имя гонщика	Разряд	Город	Очки в заездах					Сумма	Место
				1	2	3	4	5		



Рекорд дорожки стадиона "Труд" - 71.8 секунды - был установлен Валерием Гордеевым 6 июля 1987 года в международной товарищеской встрече СССР - ШВЕЦИЯ.



ОТЛИЧНАЯ КОМПАНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ВАУЧЕРА!
ОТЛИЧНАЯ КОМПАНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО КАПИТАЛА!



Хопёр ИНВЕСТ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ

Хопёр ИНВЕСТ
-ФОНД

ЧЕКОВЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОНД