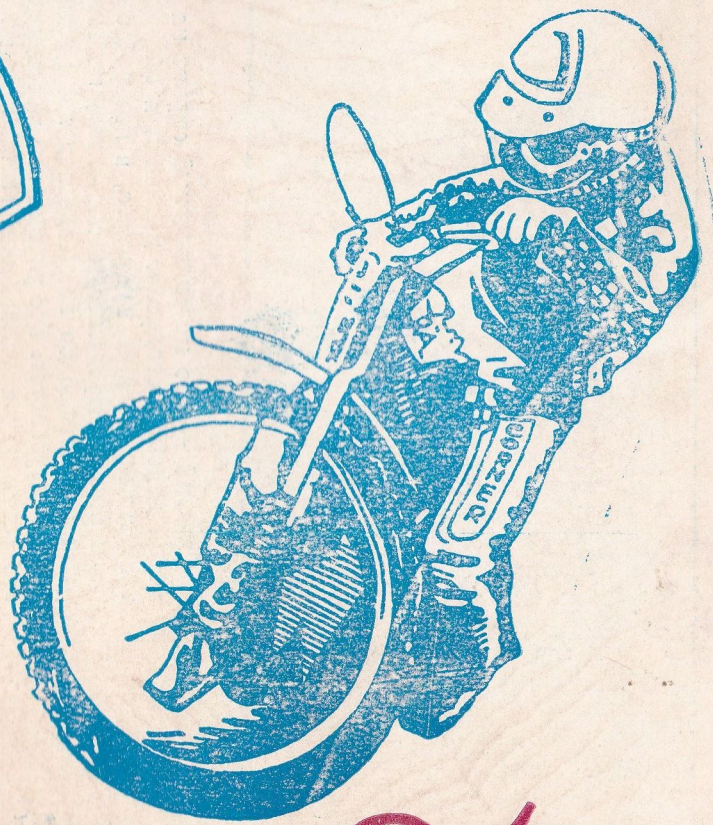
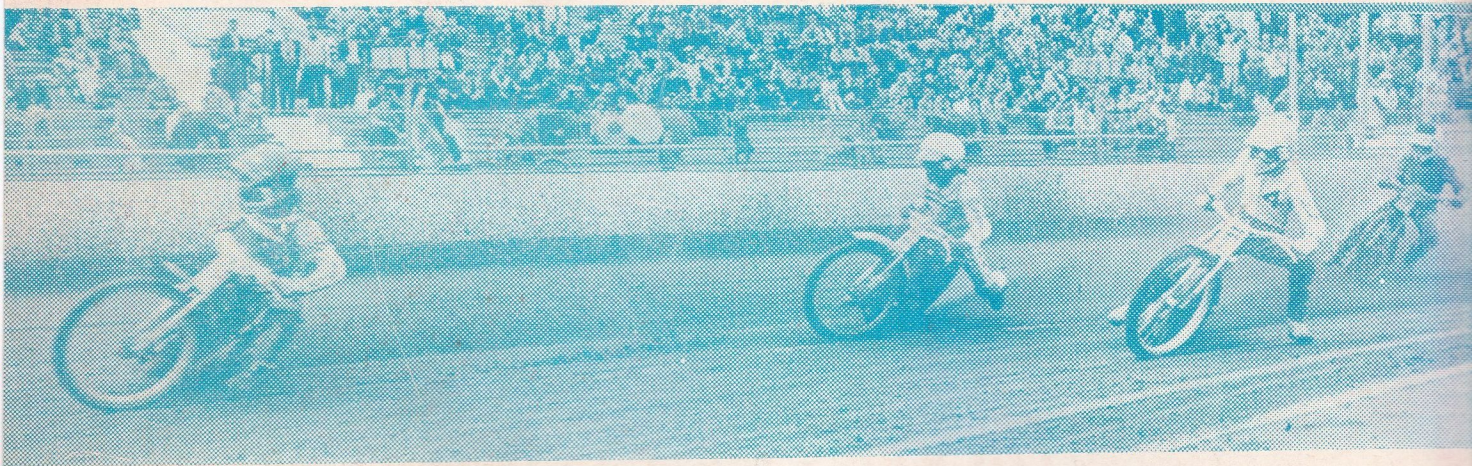


STREET RACING



91

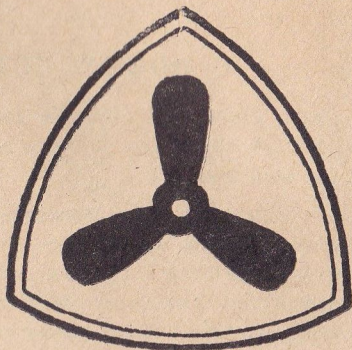


Спидвей — это мотоциклетный спринт на замкнутом кольце гравежной дорожки стадиона. Яростная и скоротечная борьба на дистанции длиною в четыре круга, в которой счет идет на метры, на доли секунд. Предельно облегченные мотоциклы оснащены моторами мощностью до восьмидесяти лошадиных сил. Коробка скоростей отсутствует. Все управление мотоциклом во время гонки — это руль, ручка управления газом и, в качестве тормоза, левая нога, обутая в стальной башмак. Старт дается с работающим мотором и четверка гонщиков стремительно несется по «кольцу скорости» и до конца заезда держит в напряжении многочисленных любителей спидвея, заполнивших трибуны стадиона.

СТИДЗЕЙ

91

Календарь — справочник



«ТУРБИНА» Балаково

Год создания — 1968.

В высшей лиге с 1972 года.

Соревнования проводит на треке стадиона «ТРУД»: длина дорожки — 395 метров, рекорд — 71.8 сек. — установлен 06.07.1987 г. Валерием Гордеевым во встрече со сборной ШВЕЦИИ.

Тренер — заслуженный тренер РСФСР Е. И. Леошкин.

Адрес: 413800, г. Балаково, пос. Солнечный, мотоклуб «ТУРБИНА».

Тел. 2-01-07, 94-16-98.

По заказу спортивно - технического мотоклуба ДОСААФ управления «Саратов-гэсстрой»

Составитель

С. Каманов.

Фотографии

С. Каманова,
М. Разумова и др.

Балаково

С НОВЫМ СЕЗОНОМ, ДРУЗЬЯ!

Титул самой стабильной команды советского спидвея несомненно принадлежит балаковской «Турбине». С очередной медалью, на этот раз бронзовой, завершила она чемпионат-90.

Как и в предыдущие годы, балаковцы считались одними из главных претендентов на победу и на протяжении всего сезона шли уверенно в группе лидеров. Конечно, надо отдать должное «Востоку» из Владивостока, который вполне заслуженно стал чемпионом Советского Союза 1990 года. Хватило запаса очков и львовскому СКА, получившему серебряные награды. Ну а «бронза» вновь отправилась на берега Волги, пополнив весомую копилку теперь уже профессионального клуба «Турбина».

После некоторых осложнений, связанных с отменой стипендий для гонщиков и с решением вопросов по аренде стадиона «Труд», команда «Турбина» вступает в новый сезон.

На этот раз в командном чемпионате страны участвует девять коллективов. Уфимская «Башкирия» и «Локомотив» из Даугавпилса остались в высшей лиге. А добавились две лучшие команды первой лиги — «Сибирь» (Новосибирск) и «Кузбасс» (Кемерово). Таким образом, в этом году дистанция чемпионата значительно увеличилась, хотя сроки его проведения остались прежними. Это значит, что календарь соревнований становится более плотным и напряженным.

Ну а кроме тех восьми встреч, которые «Турбина» проведет на своем треке, в этом сезоне балаковские любители спидвея увидят еще и финалы личного чемпионата СССР среди взрослых и среди юниоров.

З А Я В К А

команды «ТУРБИНА» на участие в лично-командном чемпионате СССР
по спидвею (высшая лига) в сезоне 1991 года

Фамилия, имя гонщика	Спортивный разряд	Год рождения
1. Волохов Олег	МСМК	1963
2. Шляпугин Валерий	МС	1962
3. Волохов Андрей	МС	1967
4. Деркач Сергей	МС	1968
5. Коновалов Сергей	КМС	1967
6. Кузин Сергей	КМС	1971
7. Морозов Алексей	КМС	1971
8. Елшин Виктор	1 р.	1972
9. Попов Валерий	2 р.	21.01.1973
10. Акимов Алексей	2 р.	01.11.1973
11. Беляев Алексей	2 р.	04.12.1973
12. Куклин Андрей	2 р.	07.01.1974

Тренер команды: заслуженный тренер РСФСР Е. И. Леонкин.

Механик: Рябов Сергей.



Олег Волохов, мсмк.



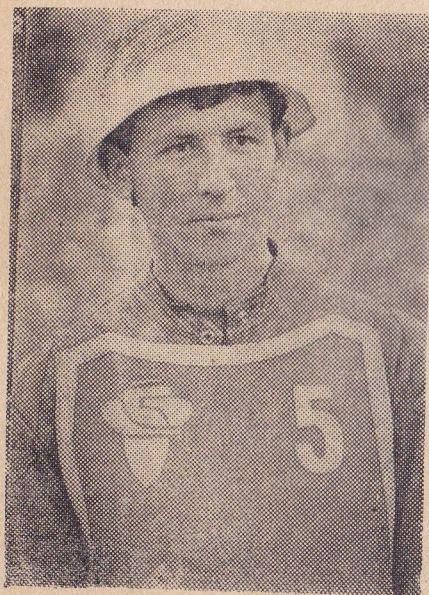
Андрей Волохов, мс.



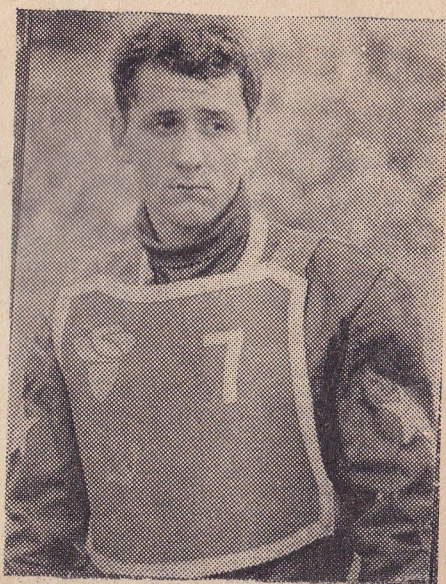
Валерий Шляпугин, мс.

Результаты гонщиков команды «ТУРБИНА»
по итогам прошлого сезона

Фамилия, имя гонщика	Очки	Заезды	Среднезаездный результат
Волохов Олег	166	52	3.192
Павлов Александр	159	54	2.944
Коновалов Сергей	106	36	2.944
Деркач Сергей	90	32	2.813
Шляпугин Валерий	53	19	2.789
Кузин Сергей	111	47	2.361
Волохов Андрей	71	31	2.290
Морозов Алексей	108	49	2.204
Елшин Виктор	5	3	1.667
Дроменко Иван	20	16	1.250



Сергей Коновалов, кмс.



Виктор Елшин, 1 р.

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ СЕЗОНА — 90

ТАБЛИЦА

командного чемпионата СССР по спидвею (высшая лига)

Команда	Очки	1	2	3	4	5	6	7
1. «ВОСТОК» (Владивосток)	22	С	94:51 60:88	79:67 74:68	92:50 89:54	86:61 83:59	2:0 85:59	2:0 83:62
2. СКА (Львов)	18	88:60 51:94	П	78:67 39:45	92:57 70:70	84:64 76:76	89:52 86:62	90:56 84:60
3. «ТУРБИНА» (Балаково)	16	68:74 67:79	45:39 67:78	И	82:64 69:76	96:51 85:64	79:70 85:62	87:54 59:40
4. «НЕФТЯНИК» (Октябрьский)	11	54:89 50:92	70:70 57:92	76:69 64:82	Д	73:74 78:64	75:72 67:80	72:67 73:68
5. «ЦЕМЕНТНИК» (Черкесск)	7	59:83 61:86	76:76 64:84	64:85 51:96	64:78 74:73	В	81:66 67:73	2:0 64:75
6. «БАШКИРИЯ» (Уфа)	6	59:85 0:2	62:86 52:89	62:85 70:79	80:67 72:75	73:67 66:81	Е	62:55 30:51
7. «ЛОКОМОТИВ» (Даугавпилс)	4	62:83 0:2	60:84 56:90	40:59 54:87	68:73 67:72	75:64 0:2	51:30 55:62	И

ТАБЛИЦА

командного чемпионата СССР по спидвею (первая лига, класс «А»)

Команда	Очки	1	2	3	4	5	6	7
1. «СИБИРЬ» (Новосибирск)	20	С	81:45 67:78	87:60 75:71	89:57 80:65	75:71 64:81	78:65 77:64	2:0 84:60
2. «КУЗБАСС» (Кемерово)	15	78:67 45:81	П -	74:74 73:72	75:50 68:69	74:72 70:73	74:70 73:70	79:67 71:75
3. «БАРРИКАДА» (Ленинград)	15	71:75 60:87	72:73 74:74	И -	79:66 84:61	83:67 46:94	49:40 79:66	76:62 75:69
4. «ЖИГУЛИ» (Тольятти)	11	65:80 57:89	69:68 70:75	61:84 66:79	Д -	81:59 74:74	75:70 69:78	85:58.5 54:31
5. «КАМАЗ» (Ровно)	11	81:64 71:75	73:70 72:74	94:46 67:83	74:74 59:81	В -	69:71 51.5:86.5	91:57 80:66
6. «САЛАВАТ» (Салават)	10	64:77 65:78	70:73 70:74	66:79 40:49	78:69 70:75	86.5:51.5 71:69	Е -	80:58 73:72
7. «АВТОАГРЕГАТЧИК» (Полтава)	2	60:84 0:2	75:71 67:79	69:75 62:76	31:54 58.5:85.5	66:80 57:91	72:73 58:80	И -



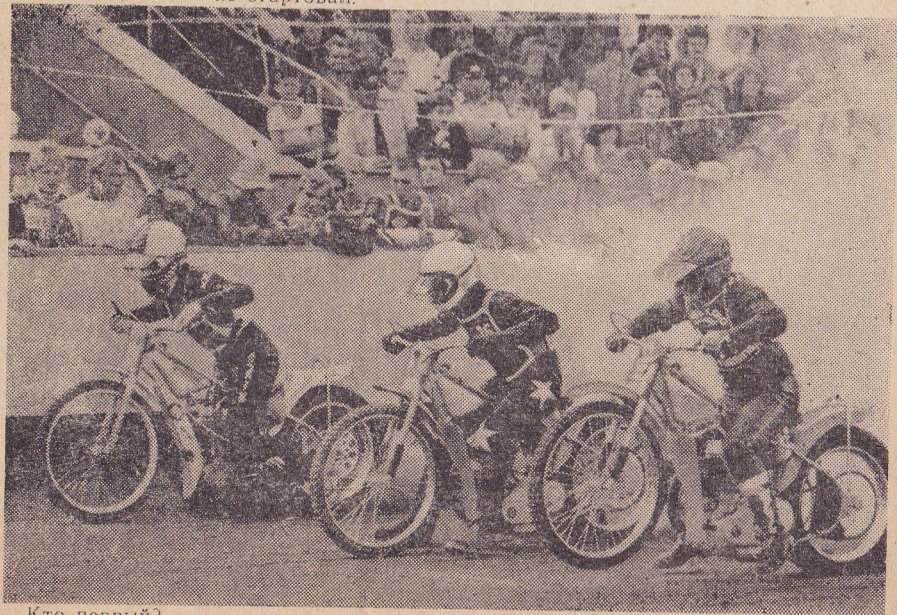
В дружеской обстановке.

ФИНАЛ

личного чемпионата СССР. Мужчины.
г. Львов, 29.07.60

Место	Фамилия, имя гонщика	Старт. номер	Город	Очки в заездах					Сумма очков
				1	2	3	4	5	
1.	Михаил Старостин	12	Уфа	4	4	4	4	4	20
2.	Риф Саитгареев	2	Львов	4	4	3	4	4	19
3.	Виктор Гайдым	14	Ровно	4	3	4	2	4	17+4
4.	Ринат Марданшин	1	Октябрьский	3	3	4	3	4	17+C
5.	Андрей Королев	5	Даугавпиле	4	4	И	3	3	14
6.	Виталий Ефимов	10	Владивосток	3	И	4	4	3	14
7.	Григорий Харченко	8	Владивосток	3	3	3	3	2	14
8.	Аркадий Кононец	16	Владивосток	3	2	3	2	3	13
9.	Владимир Трофимов	15	Ровно	2	4	2	3	1	12
10.	Александр Ганов	3	Новосибирск	1	1	2	1	3	8
11.	Олег Кургускин	9	Элиста	2	П	1	4	С	7
12.	Дмитрий Грезин	17	Львов	НС	2	2	1	2	7
13.	Олег Немчук	11	Львов	1	3	И	2	П	6
14.	Ал-р Лятосинский	4	Львов	2	И	2	2	П	6
15.	Вячеслав Шарипов	13	Тольятти	1	2	1	1	1	6
16.	Равиль Валиев	7	Львов	2	2	НС	НС	НС	4
17.	Анатолий Хлынов	18	Салават	НС	НС	3	С	НС	3
18.	Рене Аас	6	Таллин	1	П	НС	НС	НС	1

Сокращения (здесь и далее): П — падение, И — исключен, Ф — фальстарт, С — сход, НС — не стартовал.



Кто первый?

ФИНАЛ

личного чемпионата СССР. Юниоры.

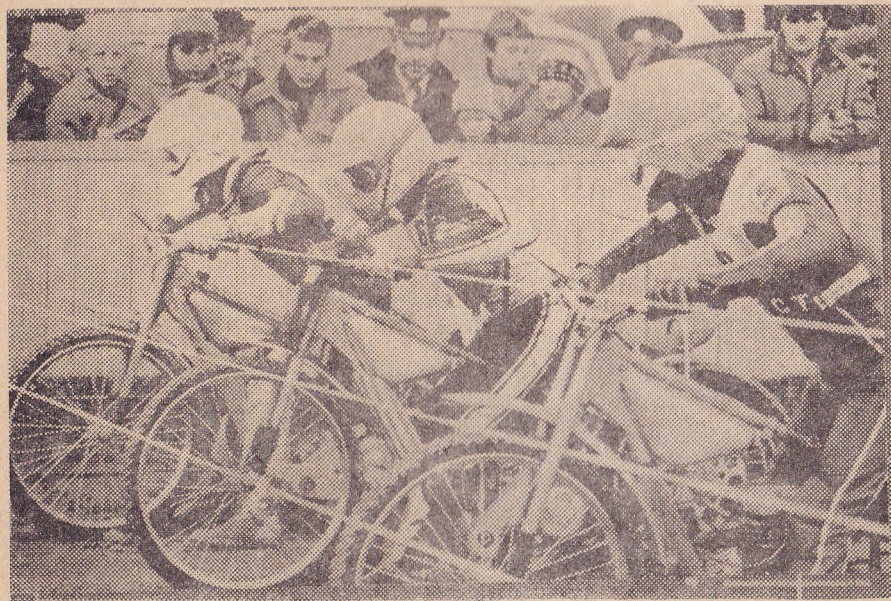
г. Львов, 28.07.90

Место	Фамилия, имя гонщика	Старт. номер	Город	Очки в заездах					Сумма очков
				1	2	3	4	5	
1.	Рене Аас	7	Таллин	4	4	4	4	4	20
2.	Виктор Гайдым	13	Ровно	4	4	3	4	4	19
3.	Сергей Кузин	3	Балаково	4	3	4	4	3	18
4.	Равиль Валиев	2	Львов	3	3	4	3	3	16
5.	Андрей Королев	4	Даугавпилс	2	3	2	4	4	15
6.	Дмитрий Грезин	12	Львов	2	4	3	3	2	14
7.	Алексей Морозов	10	Балаково	4	2	1	2	4	13
8.	Анатолий Хлынов	5	Салават	2	3	2	3	3	13
9.	Алексей Иванов	8	Тольятти	3	НС	3	2	3	11
10.	Александр Ганов	11	Новосибирск	3	2	3	1	2	11
11.	Ал-р Лятосинский	14	Львов	2	4	1	2	1	10
12.	Сергей Даркин	1	Фергана	1	1	4	1	2	9
13.	Вячеслав Никулин	9	Владивосток	1	2	2	2	2	9
14.	Владимир Малахов	15	Октябрьский	3	1	1	3	П	8
15.	Игорь Онищук	6	Ровно	1	1	2	1	1	6
16.	Альберт Латыпов	16	Октябрьский	1	1	1	1	1	5
17.	Виталий Смирницких	17	Черкесск	НС	2	НС	НС	НС	2
18.	Игорь Главинский	18	Октябрьский	НС	НС	НС	НС	НС	НС

ПОГОВОРИМ О РЕЙТИНГЕ...

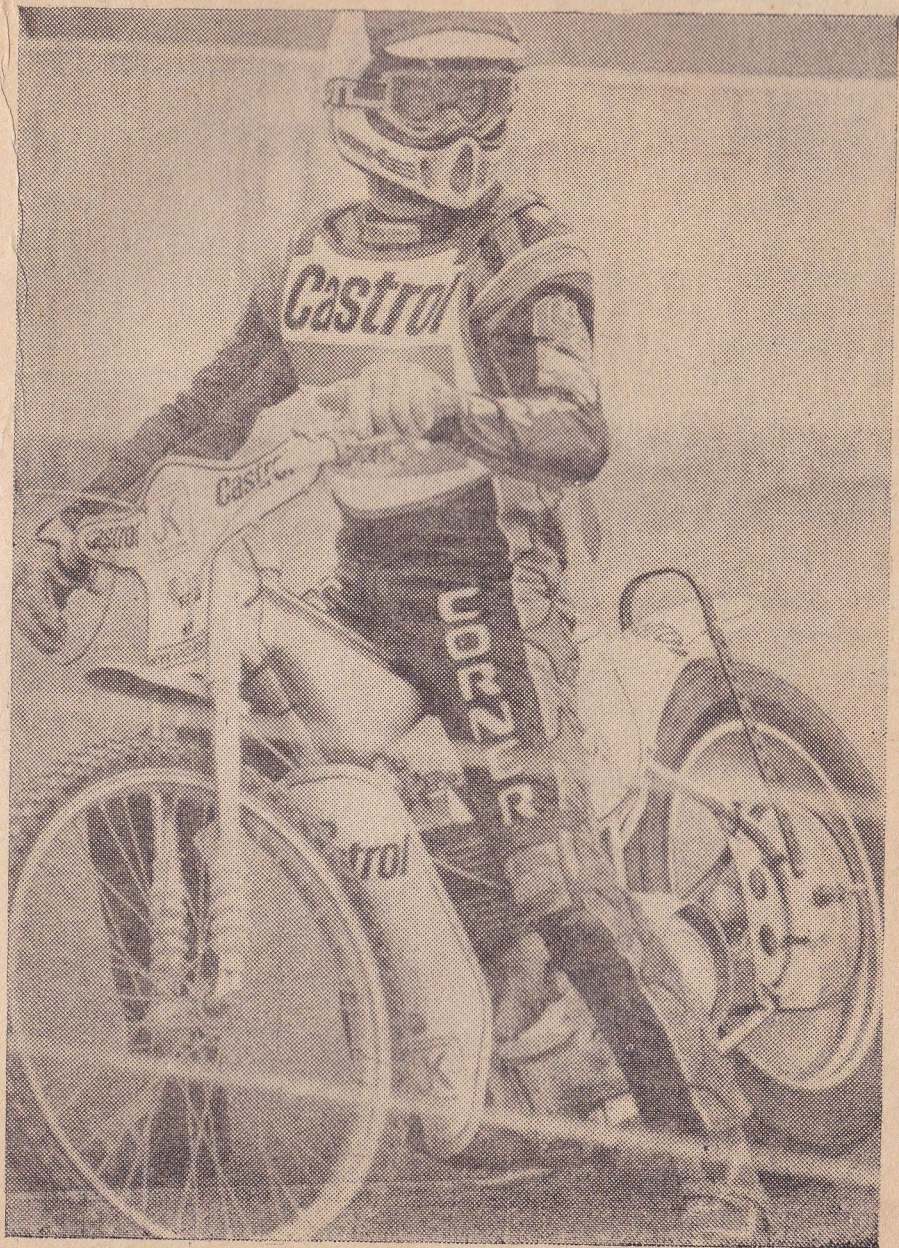
Среднезаездный результат можно считать как бы рейтингом выступления отдельного гонщика в командном чемпионате страны. Поскольку количество заездов у каждого спортсмена не обязательно будет одинаковым, то с помощью этого показателя более точно определяется сила гонщика. Подсчет СЗР тем более важен сейчас, когда многие команды стали коллективами профессиональных спортсменов со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Вот как выглядит двадятка лучших гонщиков высшей лиги по итогам командного чемпионата СССР 1990 года:



За мгновение до старта.

Фамилия, имя гонщика	Команда	Очки	Заезды	Среднезаездный результат
1. Риф Саитгареев	СКА	137	35	3.914
2. Михаил Старостин	«БАШКИРИЯ»	190	55	3.455
3. Ринат Марданшин	«НЕФТЯНИК»	156	46	3.391
4. Игорь Зверев	СКА	194	59	3.288
5. Виталий Ефимов	«ВОСТОК»	158	49	3.224
6. Олег Волохов	«ТУРБИНА»	166	52	3.192
7. Игорь Столяров	«ВОСТОК»	143	45	3.178



В ожидании соперников

Фамилия, имя гонщика	Команда	Очки	Заезды	Средне-заездный результат
8. Талгат Галеев	«НЕФТЯНИК»	164	52	3.154
9. Аркадий Кононец	«ВОСТОК»	137	44	3.114
10. Григорий Харченко	«ВОСТОК»	90	30	3.000
11. Павел Зепин	«ЦЕМЕНТНИК»	6	2	3.000
12. Александр Павлов	«ТУРБИНА»	159	54	2.944
13. Сергей Коновалов	«ТУРБИНА»	106	36	2.944
14. Федор Захаров	«БАШКИРИЯ»	137	47	2.915
15. Сергей Царев	«ЦЕМЕНТНИК»	130	46	2.826
16. Сергей Деркач	«ТУРБИНА»	90	32	2.813
17. Николай Корнев	«БАШКИРИЯ»	149	53	2.811
18. Валерий Шляпугин	«ТУРБИНА»	53	19	2.789
19. Валерий Соколов	«ЛОКОМОТИВ»	53	19	2.789
20. Олег Будько	«ЛОКОМОТИВ»	124	46	2.696

Всего в чемпионате приняло участие 70 гонщиков (на одного больше, чем в прошлом году). В составах команд выступили: «ВОСТОК» — 8 (—1), СКА — 9, «ТУРБИНА» — 10 (—1), «НЕФТЯНИК» — 9 (0), «ЦЕМЕНТНИК» — 11, «БАШКИРИЯ» — 11 (—1), «ЛОКОМОТИВ» — 12 (+4).

СПИДВЕЙ—91. ВЫСШАЯ ЛИГА

1. «ВОСТОК» (Владивосток)
2. СКА — «КОНВЕЙЕР» (Львов)
3. «ТУРБИНА» (Балаково)
4. «СТРОИТЕЛЬ» (Октябрьский)
5. «ЦЕМЕНТНИК» (Черкесск)
6. «БАШКИРИЯ» (Уфа)
7. «ЛОКОМОТИВ» (Даугавпилс)
8. «СИБИРЬ» (Новосибирск)
9. «КУЗБАСС» (Кемерово)

КАЛЕНДАРЬ

Чемпионата СССР среди клубных команд по спидвею на 1991 год (высшая лига)

1. СКА — «ВОСТОК»	15—16 апреля	г. Львов
2. «ЦЕМЕНТНИК» — «ТУРБИНА»	15—16 апреля	г. Черкесск
3. «ЛОКОМОТИВ» — «ВОСТОК»	20—21 апреля	г. Даугавпилс
4. СКА — «СТРОИТЕЛЬ»	20—21 апреля	г. Львов
5. «ЛОКОМОТИВ» — «СТРОИТЕЛЬ»	24—25 апреля	г. Даугавпилс
6. СКА — «КУЗБАСС»	24—25 апреля	г. Львов
7. «ТУРБИНА» — «СИБИРЬ»	27—28 апреля	г. Балаково
8. «ЛОКОМОТИВ» — «КУЗБАСС»	29—30 апреля	г. Даугавпилс
9. «ЦЕМЕНТНИК» — «КУЗБАСС»	4—5 мая	г. Черкесск
10. «СИБИРЬ» — «ЛОКОМОТИВ»	4—5 мая	г. Новосибирск
11. «БАШКИРИЯ» — «ТУРБИНА»	9—10 мая	г. Уфа
12. «СТРОИТЕЛЬ» — «ТУРБИНА»	11—12 мая	г. Октябрьский
13. «ВОСТОК» — СКА	10—11 мая	г. Уссурийск
14. «КУЗБАСС» — «ЛОКОМОТИВ»	11—12 мая	г. Кемерово
15. «СТРОИТЕЛЬ» — «ЦЕМЕНТНИК»	15—16 мая	г. Октябрьский
16. «СИБИРЬ» — СКА	15—16 мая	г. Новосибирск
17. «КУЗБАСС» — СКА	18—19 мая	г. Кемерово
18. «ВОСТОК» — «ЛОКОМОТИВ»	18—19 мая	г. Уссурийск
19. «БАШКИРИЯ» — «ЦЕМЕНТНИК»	18—19 мая	г. Уфа
20. «ЦЕМЕНТНИК» — «БАШКИРИЯ»	24—25 мая	г. Черкесск
21. «СИБИРЬ» — «КУЗБАСС»	24—25 мая	г. Новосибирск
22. «ТУРБИНА» — «БАШКИРИЯ»	28—29 мая	г. Балаково
23. «ЦЕМЕНТНИК» — «СТРОИТЕЛЬ»	28—29 мая	г. Черкесск
24. СКА — «ЛОКОМОТИВ»	28—29 мая	г. Львов
25. СКА — «СИБИРЬ»	5—6 июня	г. Львов
26. «ЦЕМЕНТНИК» — «ВОСТОК»	4—5 июня	г. Черкесск
27. «БАШКИРИЯ» — «КУЗБАСС»	8—9 июня	г. Уфа
28. «ТУРБИНА» — «ВОСТОК»	8—9 июня	г. Балаково
29. «ЛОКОМОТИВ» — «СИБИРЬ»	9—10 июня	г. Даугавпилс
30. «СТРОИТЕЛЬ» — «КУЗБАСС»	11—12 июня	г. Октябрьский
31. «ТУРБИНА» — «КУЗБАСС»	15—16 июня	г. Балаково
32. «СТРОИТЕЛЬ» — «ВОСТОК»	15—16 июня	г. Октябрьский
33. «БАШКИРИЯ» — «ВОСТОК»	21—22 июня	г. Уфа
34. «СТРОИТЕЛЬ» — СКА	23—24 июня	г. Октябрьский
35. «БАШКИРИЯ» — СКА	26—27 июня	г. Уфа
36. «КУЗБАСС» — «ТУРБИНА»	26—27 июня	г. Кемерово
37. «ВОСТОК» — «СТРОИТЕЛЬ»	30 июня—1 июля	г. Уссурийск
38. «СИБИРЬ» — «ТУРБИНА»	30 июня—1 июля	г. Новосибирск
39. «ВОСТОК» — «БАШКИРИЯ»	4—5 июля	г. Уссурийск
40. «ЛОКОМОТИВ» — СКА	4—5 июля	г. Даугавпилс
41. «КУЗБАСС» — «СТРОИТЕЛЬ»	5—6 июля	г. Кемерово
42. «СИБИРЬ» — «СТРОИТЕЛЬ»	8—9 июля	г. Новосибирск
43. «ВОСТОК» — «ТУРБИНА»	8—9 июля	г. Уссурийск
44. «КУЗБАСС» — «БАШКИРИЯ»	8—9 июля	г. Кемерово
45. «ЦЕМЕНТНИК» — «ЛОКОМОТИВ»	11—12 июля	г. Черкесск

46. «СИБИРЬ» — «БАШКИРИЯ»	12—13 июля	г. Новосибирск
47. «ТУРБИНА» — СКА	12—13 июля	г. Балаково
48. «ТУРБИНА» — «ЛОКОМОТИВ»	16—17 июля	г. Балаково
49. «ЦЕМЕНТНИК» — СКА	16—17 июля	г. Черкесск
50. «СИБИРЬ» — «ВОСТОК»	16—17 июля	г. Новосибирск
51. «КУЗБАСС» — «ВОСТОК»	20—21 июля	г. Кемерово
52. «СТРОИТЕЛЬ» — «ЛОКОМОТИВ»	20—21 июля	г. Октябрьский
53. «БАШКИРИЯ» — «ЛОКОМОТИВ»	23—24 июля	г. Уфа
54. «ЛОКОМОТИВ» — «БАШКИРИЯ»	30—31 июля	г. Даугавпилс
55. «ВОСТОК» — «ЦЕМЕНТНИК»	30—31 июля	г. Уссурийск
56. «ТУРБИНА» — «СТРОИТЕЛЬ»	3—4 августа	г. Балаково
57. «СИБИРЬ» — «ЦЕМЕНТНИК»	4—5 августа	г. Новосибирск
58. СКА — «БАШКИРИЯ»	3—4 августа	г. Львов
59. «КУЗБАСС» — «ЦЕМЕНТНИК»	7—8 августа	г. Кемерово
60. «ВОСТОК» — «СИБИРЬ»	13—14 августа	г. Уссурийск
61. «СТРОИТЕЛЬ» — «БАШКИРИЯ»	11—12 августа	г. Октябрьский
62. «ВОСТОК» — «КУЗБАСС»	20—21 августа	г. Уссурийск
63. СКА — «ТУРБИНА»	15—16 августа	г. Львов
64. «БАШКИРИЯ» — «СТРОИТЕЛЬ»	17—18 августа	г. Уфа
65. «КУЗБАСС» — «СИБИРЬ»	31 авг.—1 сент.	г. Кемерово
66. «ЛОКОМОТИВ» — «ТУРБИНА»	22—23 августа	г. Даугавпилс
67. СКА — «ЦЕМЕНТНИК»	22—23 августа	г. Львов
68. «ЛОКОМОТИВ» — «ЦЕМЕНТНИК»	27—28 августа	г. Даугавпилс
69. «ЦЕМЕНТНИК» — «СИБИРЬ»	7—8 сентября	г. Черкесск
70. «СТРОИТЕЛЬ» — «СИБИРЬ»	21—22 сентября	г. Октябрьский
71. «БАШКИРИЯ» — «СИБИРЬ»	12—13 сентября	г. Уфа
72. «ТУРБИНА» — «ЦЕМЕНТНИК»	5—6 октября	г. Балаково

ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ РСФСР

Полуфиналы: 7—8 сентября 1991 г., гг. Октябрьский, Новосибирск.

Финал — 14—15 сентября 1991 г., г. Тольятти.

ЛИЧНЫЙ ЧЕМПИОНАТ СССР

Полуфинал: 14—15 сентября 1991 г., г. Даугавпилс.

Финал личного чемпионата СССР состоится 28—29 сентября 1991 г. в г. Балаково.

ПРИМЕЧАНИЕ. Состав участников финала ЛЧ СССР:
из финала РСФСР (14—15.09. г. Тольятти) — 10+1;
из полуфинала (14—15.09. г. Даугавпилс) — 6+1.



После финального... заплыва.

РЕНЕ ААС МЧИТСЯ К СЛАВЕ

Над мототреками Европы восходит звезда 22-летнего мастера спидвея из Эстонии РЕНЕ ААСА.

Этот скромный и симпатичный парень родился в поселке Табасалу недалеко от Таллина 13 августа 1969 года. Впервые он сел на спидвейный мотоцикл в четырнадцать лет и уже через четыре года стоял на второй ступеньке пьедестала почета чемпионата Советского Союза среди юниоров. Вообще-то в Эстонии больше популярны шоссейно-кольцевые гонки, которые еще называют «королевским видом» в мотоспорте. Может быть поэтому долгое время в Эстонии спидвею не уделялось должного внимания и, тем более, не могло появиться асов в этом не менее динамичном виде спорта.

Но вот Велло Аас, отец Рене Ааса, сам в прошлом мотоспортсмен, решил всерьез заняться развитием спидвея в Эстонии. Там же, в Табасалу, он сумел убедить руководство совхоза «Ранна» участвовать в этом деле и теперь имеет небольшую спортивную базу с тренировочным треком, где постигает азы спидвея группа способных мальчишек. Отец стал первым наставником и советчиком своего сына. И вслед за первым успехом Рене в 1987 году последовали «бронза» и «золото» юниорских чемпионатов страны в 1989 и 1990 годах, победа в Кубке социалистических стран в личном и командном зачетах, выигрыш чемпионата СССР 1990 года по длинному треку.



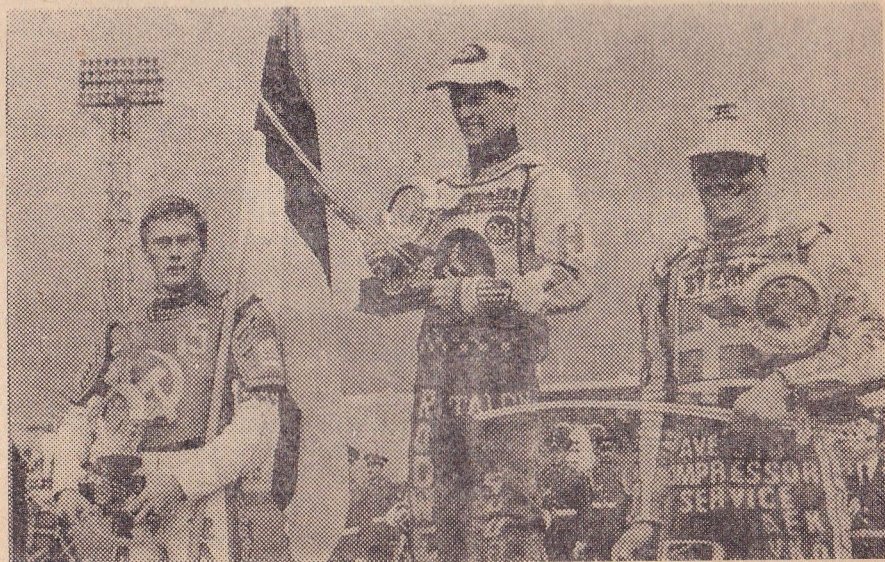
Участники финала личного чемпионата мира 1990 года среди юниоров Андрей Королев и Рене Аас.

Имя Рене Ааса стало известным не только внутри страны, но и за ее пределами. Рене — на первых ролях в юниорской сборной, успешно выступает в различных соревнованиях, в том числе и среди взрослых. А участвуя в личном чемпионате мира 1990 года среди юниоров, он выходит в финальную часть соревнований.

Для того, чтобы побеждать, необходимо не только мастерство, но и классная техника. Мощный мотоцикл позволяет оторваться от соперников уже на старте и затем гонщик, занимая удобную позицию, ставит тем самым их в невыгодное положение, создавая трудности для атаки. Прослышав об успехах талантливого эстонского парня, отличный механик и мотоциклист финн Ристо Виртанен предложил ему свое сотрудничество. В день рождения, 13 августа, Рене получил от Ристо подарок — новый мотоцикл. В этот же день на таллинском ипподроме Рене получил золотую медаль чемпиона СССР по длинному треку.

А менее чем через месяц в финале личного чемпионата мира среди юниоров во Львове взаимопонимание и доверие в интернациональном тандеме и, самое главное, мастерство Рене Ааса еще раз прошли серьезное испытание и принесли советскому спидвею первую медаль ФИМ за последние пять сезонов. Рене Аас завершил свою успешную юниорскую карьеру завоеванием титула вице-чемпиона мира.

Что же дальше? По словам самого Рене, он готов к борьбе за право выступать в чемпионате мира среди взрослых, полагаясь при этом на поддержку своего отца и финского друга и спонсора Ристо Виртанена.



Призеры ЛЧМ 1990 года среди юниоров (слева направо) Рене Аас (СССР), Кристофер Лунс (Англия) и Тони Рикардссон (Швеция).

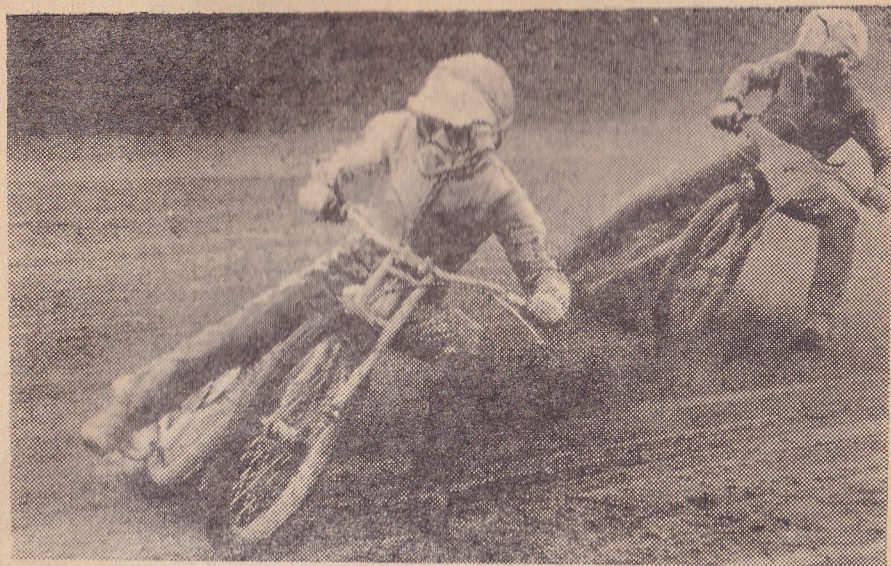
Ф И Н А Л

личного чемпионата мира среди юниоров
9 сентября 1990 г. г. Львов (СССР)

Место	Фамилия, имя гонщика	Стартовый номер	Страна	Очки в заездах					Сумма очков
				1	2	3	4	5	
1.	Крис Луис	4	Англия	3	3	3	2	3	14
2.	Рене Аас	16	СССР	2	3	2	3	3	13
3.	Тони Рикардссон	16	Швеция	1	0	3	3	3	10+3
4.	Ярослав Ольшевски	11	Польша	2	2	1	3	2	10+2
5.	Шейн Паркер	5	Австралия	2	2	3	1	1	9
6.	Ларс Гуннестад	8	Норвегия	1	2	2	2	2	9
7.	Брайан Андерсен	10	Дания	3	3	2	0	0	8
8.	Шейн Боуэс	6	Австралия	0	2	2	П	3	7
9.	Ярослав Шимковяк	13	Польша	С	3	1	0	2	6
10.	Дин Стандинг	7	Англия	3	1	И	1	1	6
11.	Массимо Мора	1	Италия	2	1	С	2	1	6
12.	Жолт Бессермени	12	Венгрия	С	1	1	3	И	5
13.	Дарюш Следзь	14	Польша	3	1	1	С	0	5
14.	Георгий Петранов	2	Болгария	1	П	0	1	2	4
15.	Аттила Ковач	9	Венгрия	1	П	0	П	П	1
16.	Петер Карлссон	3	Швеция	С	И	НС	НС	НС	0
	Андрей Королев	17	СССР		3	НС	И		3
	Виктор Гайдым	18	СССР			2	НС		2

От заезда к заезду:

1. 68.0 Луис, Мора, Петранов, Карлссон — сход.
2. 67.4 Стандинг, Паркер, Гуннестад, Боуэс.
3. 68.6 Андерсен, Ольшевски, Ковач, Бессермени — сход.
4. 69.6 Следзь, Аас, Рикардссон, Шимковяк — сход.
5. 71.4 Шимковяк, Паркер, Мора, Ковач — падение.
6. 70.4 Андерсен, Боуэс, Следзь, Петранов — сход.
7. 70.6 Аас, Ольшевски, Стандинг, Карлссон — исключен.
8. 69.8 Луис, Гуннестад, Бессермени, Рикардссон.
9. 68.8 Рикардссон, Боуэс, Ольшевски, Мора — сход.
10. 73.4 Паркер, Аас, Бессермени, Петранов.
11. 72.4 Королев, Гуннестад, Следзь, Ковач.
12. 72.2 Луис, Андерсен, Шимковяк, Стандинг — падение.
13. 72.6 Бессермени, Мора, Стандинг, Следзь — сход.
14. 75.6 Ольшевски, Гуннестад, Петранов, Шимковяк.
15. 75.4 Рикардссон, Гайдым, Паркер, Андерсен.
16. 72.0 Аас, Луис, Боуэс — падение, Ковач — падение.
17. 70.4 Аас, Гуннестад, Мора, Андерсен.
18. 69.4 Рикардссон, Петранов, Стандинг, Ковач — падение.
19. 78.8 Боуэс, Шимковяк, Королев — падение, Бессермени — исключен.
20. 70.6 Луис, Ольшевски, Паркер, Следзь.
21. Рикардссон, Ольшевски — сход.



Момент соревнований. Лидирует Кристофер Лунс.

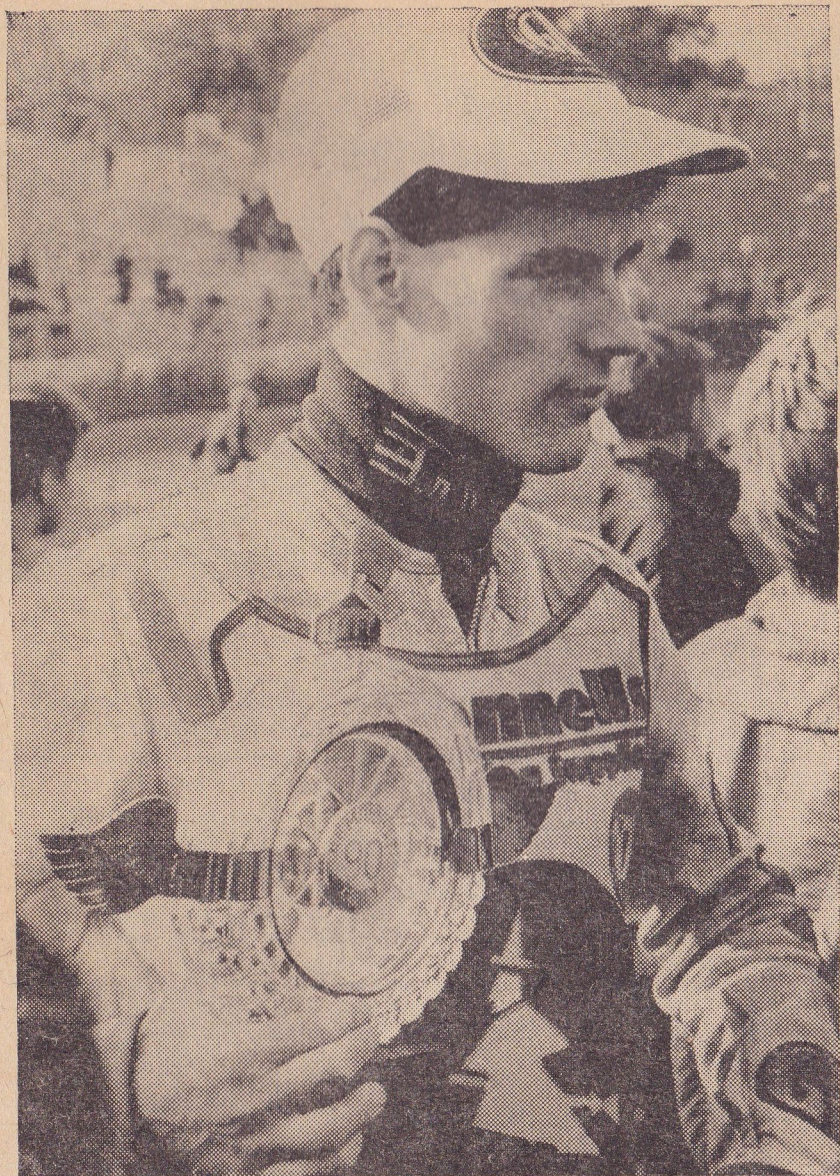
Ф И Н А Л

личного чемпионата мира

2 сентября 1990 г.

г. Брэдфорд (Англия)

Место	Гонщик	Старт. номер	Страна	Очки в заездах	Сумма очков
1.	Пер Йонсон	9	Швеция	3 3 3 2 2	13+3
2.	Шон Моран	15	С Ш А	1 3 3 3 3	13+2
3.	Тод Уилтшир	6	Австралия	3 3 2 1 3	12
4.	Ханс Нильсен	1	Дания	3 1 3 2 2	11
5.	Джимми Нильсен	12	Швеция	2 1 2 3 2	10
6.	Хенрик Густафссон	13	Швеция	3 2 3 0 1	9
7.	Келвин Тейтум	16	Англия	2 3 0 3 1	9
8.	Рик Миллер	8	С Ш А	2 2 3 1 П	8
9.	Армандо Кастаниа	2	Италия	П 2 1 3 2	8
10.	Ричард Найт	11	Англия	1 2 1 2 1	7
11.	Мартин Дугард	4	Англия	2 0 1 0 3	6
12.	Роман Матушек	5	Ч С Ф Р	1 С 0 2 2	5
13.	Зденек Тесарж	10	Ч С Ф Р	0 0 2 0 С	2
14.	Антонин Каспер	14	Ч С Ф Р	0 1 1 0 0	2
15.	Золтан Адорьян	3	Венгрия	1 С 0 1 0	2
16.	Ронни Корри	7	С Ш А	0 1 П 1 0	2



Чемпион мира 1990 года среди юниоров Кристофер Луис (Англия).

КОМАНДНЫЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА

Финал командного чемпионата мира 1990 года проходил в г. Пардубице (Чехо-Словакия) 16 сентября. Сильнейшие команды мира оспаривали этот титул уже в 31-ый раз. Впервые же командный чемпионат мира был проведен в 1960 году по инициативе польского еженедельника «МОТОР» и первым чемпионом мира стала сборная команда Швеции. А всего шведы имеют в своем активе шесть золотых медалей. Восемь раз завоевывали чемпионский титул датчане.

Результаты КЧМ (16.09.90 г., г. Пардубице, ЧСФР):

1 место — США (37 очков)

Сэм Ермоленко	3	2	3	1	2	11
Рик Миллер	0	0	НС	НС	НС	0
Шон Моран	2	0	3	3	2	10
Келли Моран	0	3	3	3	3	12
Билли Хамилл			2	2	0	4

2 место — АНГЛИЯ (34 очка)

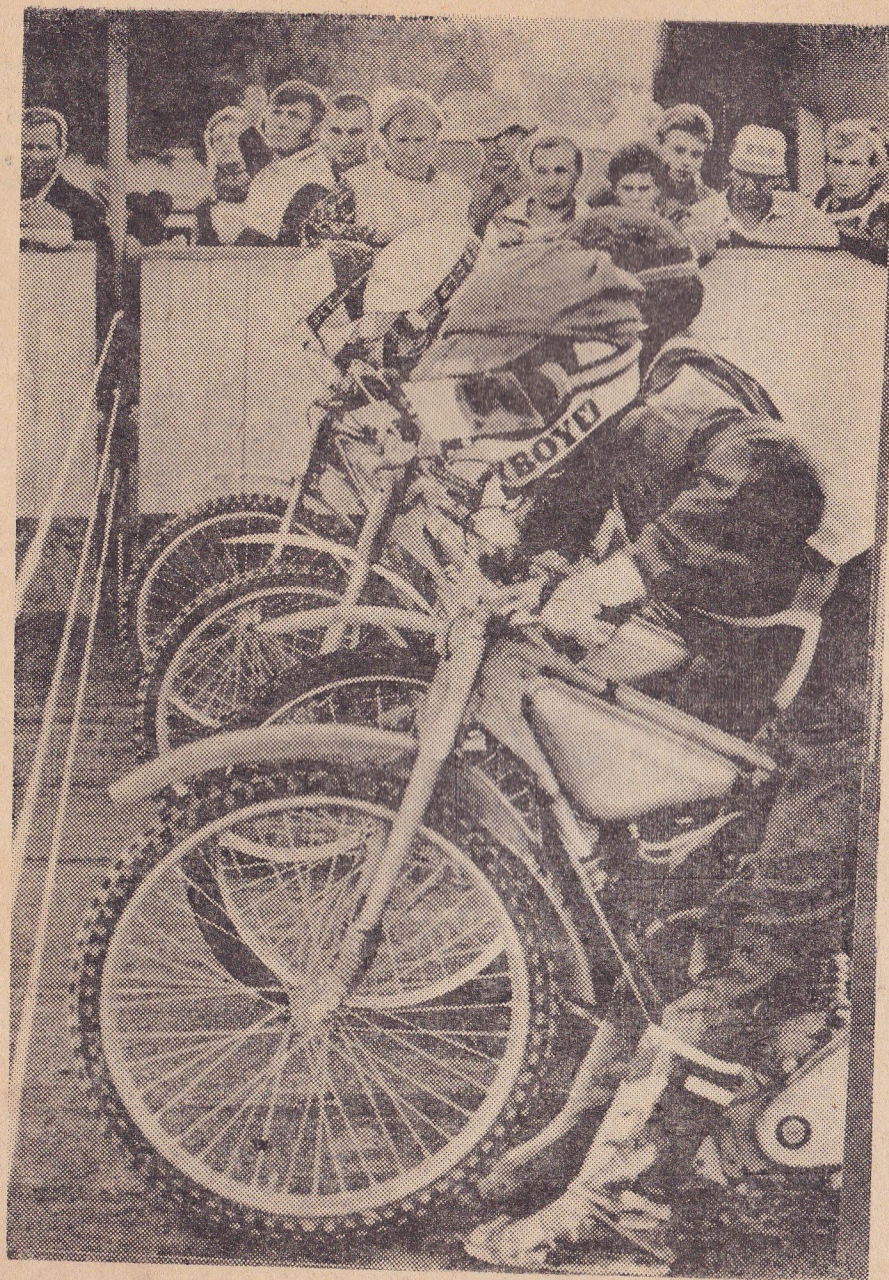
Келвин Тейтум	3	3	1	3	1	11
Саймон Уигг	2	3	0	0	3	8
Дж. Донкастер	1	3	1	2	1	8
Мервин Кокс	1	НС	1	НС	НС	2
Гарри Хевлок		1	НС	2	2	5

3 место — ДАНИЯ (30 очков)

Ханс Нильсен	3	2	3	2	3	13
Йон Йоргенсен	1	2	0	1	НС	4
Бо Петерсен	2	1	НС	НС	1	4
Томми Кнудсен	3	1	0	0	0	4
Брайан Каргер			2	1	2	5

4 место — ЧЕХО-СЛОВАКИЯ (19 очков)

Роман Матоушек	2	С	1	0	НС	3
Зденек Тесарж	0	1	2	3	0	6
Антонин Каспер	0	0	НС	0	3	3
Богумил Брхел	1	2	2	1	0	6
Владимир Калина			0	НС	1	1



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Эластик

ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН ПО «БАЛАКОВОРЕЗИНОТЕХНИКА» ПРЕДЛАГАЕТ:

- Широкий ассортимент резино-технических изделий производства ПО «Балаковорезинотехника» для автомобилей ВАЗ всех марок;
- Большой выбор сопутствующих кооперативных товаров;
- Производственные отходы ПО «Балаковорезинотехника» (клеи, поролон) корд-шнур, нитки и т. д.);
- Резиновую и спортивную обувь.

Магазин «Эластик» быстро и без лишних хлопот поможет Вам продать или купить автомобиль, мотоцикл, номерной узел или агрегат.

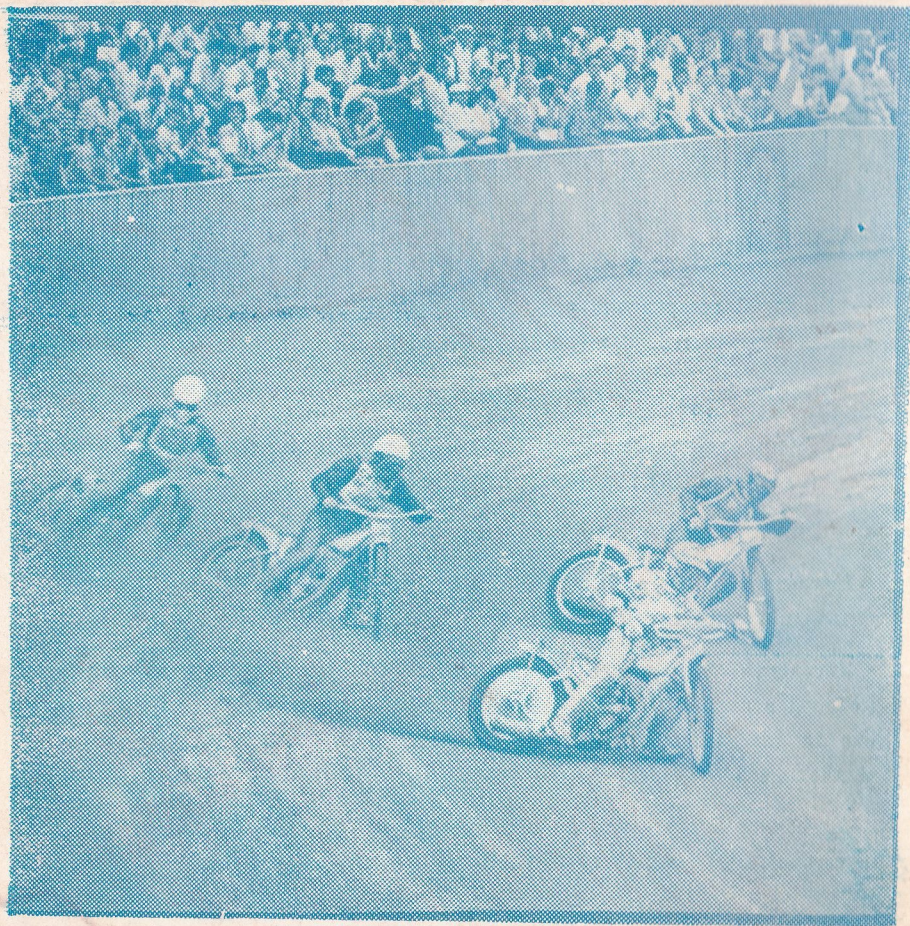
Клиенты, оформляющие куплю-продажу подержанных легковых автомобилей в нашем магазине, имеют преимущественное право на приобретение комплекта остродефицитных деталей производства ПО «Балаковорезинотехника».

Магазин работает ежедневно с 9 до 19 часов (кроме субботы и воскресенья), перерыв с 14 до 15 часов.

Адрес магазина: 413800, Балаково, ул. Трнавская, 27.

Телефон 3-02-14.

СИБИРСКИ СИБИРСКИ



Балаково, типография «Авангард»,
зак. 4431, 3.IV.91 г., тир. 2000, объем 1,562 п. л.